

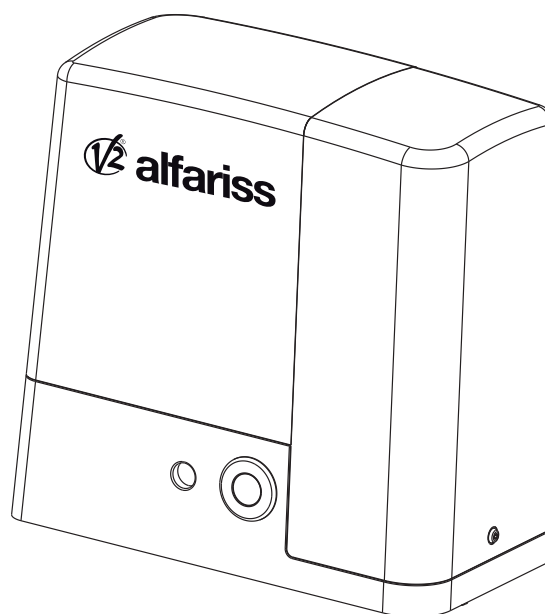


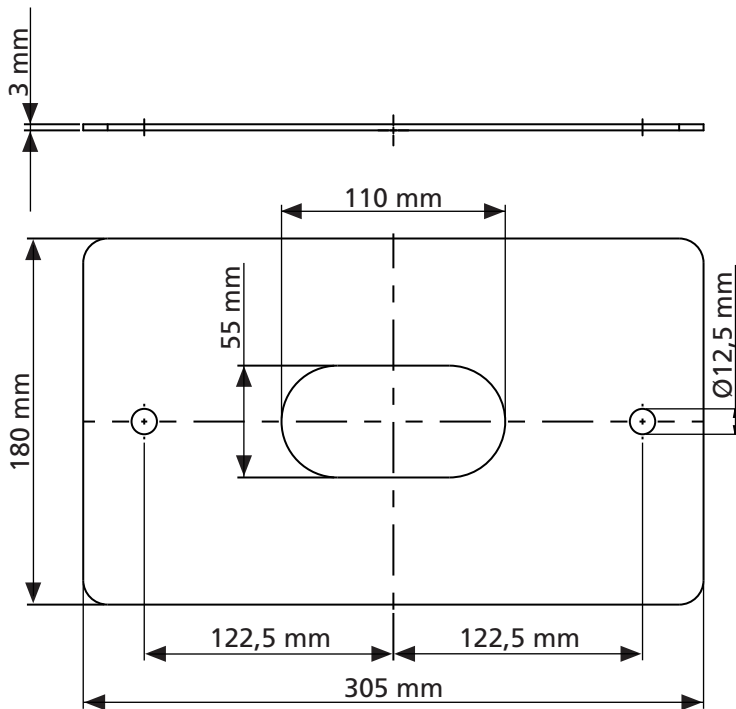
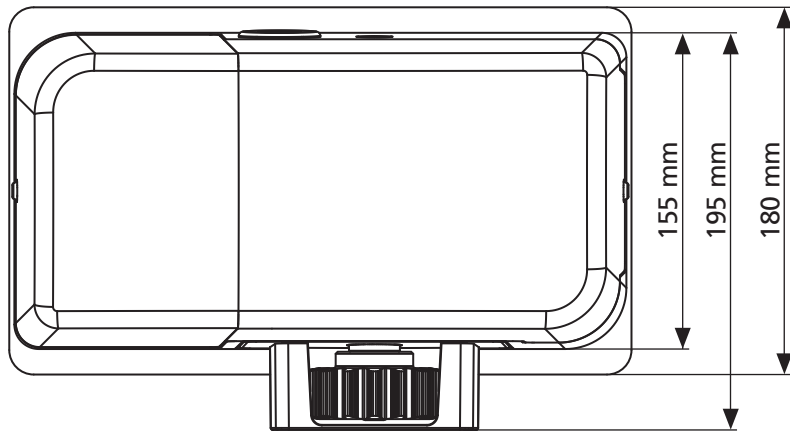
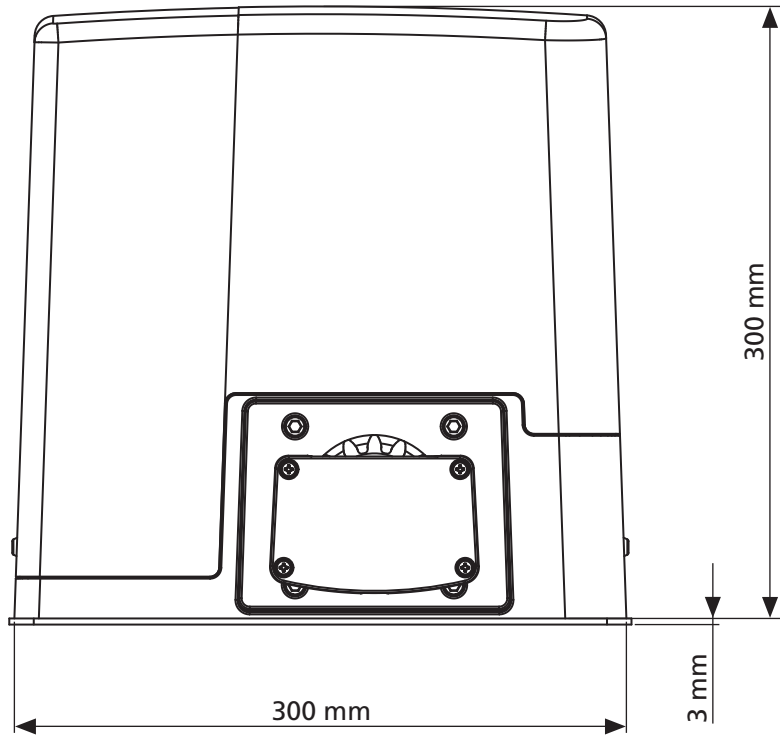
ZIS463
IL 350-3
EDIZ. 10/09/2018

ALFARISS

RU

**24В ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКИЙ
НЕРЕВЕРСИВНЫЙ ПРИВОД
РЕЙКИ ДЛЯ РАЗДВИЖНЫХ ВОРОТ
ДО 300 КГ**





СОДЕРЖАНИЕ

1 - ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ	2
1.1 - ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ И ИДЕНТИФИКАЦИЯ ТИПА ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ	3
1.2 - ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОМОЩЬ	4
1.3 - ДЕКЛАРАЦИЯ СООТВЕТСТВИЯ ЕС	4
2 - ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ	5
3 - УСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ	6
3.1 - УСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ	6
3.2 - УСТАНОВКА СТОЙКИ	7
3.3 - ФИКСИРОВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ	7
3.4 - УСТАНОВКА МАГНИТНЫХ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕЙ	8
3.5 - СИСТЕМА ПЕРЕДАЧИ ДВИГАТЕЛЯ	9
3.6 - СХЕМА УСТАНОВКИ	9
4 - УСТРОЙСТВО УПРАВЛЕНИЯ	10
4.1 - ПИТАНИЕ	10
4.2 - БАТАРЕЯ	10
4.3 - АКТИВАЦИОННЫЕ ВХОДЫ	10
4.4 - ОСТАНОВ	10
4.5 - ПОДКЛЮЧЕНИЕ ФОТОЭЛЕМЕНТОВ	10
4.6 - ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЛЕНТ БЕЗОПАСНОСТИ	11
4.7 - ВЫХОД ОСВЕЩЕНИЯ НИЗКОГО НАПРЯЖЕНИЯ	11
4.8 - ПОДСВЕТКА	11
4.9 - ВНЕШНЯЯ АНТЕННА	12
4.10 - ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПРИЕМНИКА	12
4.11 - ИНТЕРФЕЙС ADI	12
4.12 - ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ СОЕДИНЕНИЕ	12
5 - ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ	14
5.1 - ДИСПЛЕЙ	14
5.2 - ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КЛЮЧЕЙ ДЛЯ ПРОГРАММИРОВАНИЯ	14
6 - ДОСТУП К УСТАНОВКАМ УПРАВЛЕНИЯ	15
7 - БЫСТРАЯ КОНФИГУРАЦИЯ	15
8 - ЗАГРУЗКА ПАРАМЕТРОВ ПО УМОЛЧАНИЮ	15
9 - МЕНЮ УСТАНОВКИ	16
9.1 - АВТОМАТИЧЕСКОЕ ОБУЧЕНИЕ ПРЕДЕЛОВ RUN	16
9.2 - РУЧНАЯ ОБРАБОТКА	16
10 - ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМАТИЧЕСКОГО БЛОКИРАТОРА	17
11 - ЧТЕНИЕ СЧЕТЧИКОВ	17
11.1 - ТРЕБУЕТСЯ СИГНАЛ ОБСЛУЖИВАНИЯ	17
12 - ПРОГРАММИРОВАНИЕ БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ	18
13 - ДЕФЕКТЫ ЭКСПЛУАТАЦИИ	23
14 - ИСПЫТАНИЯ И ЗАПУСК	24
15 - ОБСЛУЖИВАНИЕ	24
16 - УТИЛИЗАЦИЯ ПРОДУКТА	24

РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ УСТРОЙСТВА АВТОМАТИЗАЦИИ

1 - ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ



Прежде чем приступить к установке, необходимо внимательно прочитать всю инструкцию, поскольку она содержит важную информацию о безопасности, установке, использовании и техническом обслуживании.

АВТОМАТИЗАЦИЯ ДОЛЖНА БЫТЬ ВЫПОЛНЕНА С СОБЛЮДЕНИЕМ ТРЕБОВАНИЙ ДЕЙСТВУЮЩИХ ЕВРОПЕЙСКИХ НОРМ:

EN 60204-1, EN 12445, EN 12453, EN 13241-1, EN 12635

- Установщик должен предусмотреть для устройства (например, магнитотермический выключатель), обеспечивающий всенаправленное разделение оборудования от источника питания. Стандарты требуют разделения контактов не менее 3 мм в каждом полюсе (EN 60335-1).
- Пластиковый корпус имеет изоляцию IP44; для подключения гибких или жестких труб, используйте трубопроводную арматуру, имеющую такой же уровень изоляции.
- Установка требует механических и электрических навыков, поэтому она должна выполняться только квалифицированным персоналом, который может предоставить сертификат соответствия по всей установке (Директива 2006/42/ ЕС Машины и механизмы, Приложение IIА).
- Кроме того, электрическая система автоматизации электрооборудования должна соответствовать действующим законам и правилам и выполняться на высоком уровне.
- Мы рекомендуем использовать аварийную кнопку, устанавливаемую автоматикой (подключенную ко входу STOP (СТОП) блока управления), чтобы ворота могли быть немедленно остановлены в случае опасности.
- Для правильной установки системы мы рекомендуем внимательно ознакомиться с инструкциями, изданными UNAC
- Данное руководство предназначено только для квалифицированных специалистов, специализирующихся на установках и автоматике.
- Содержание данного руководства не относится к конечному пользователю.
- Каждое программирование и/или все услуги по техническому обслуживанию должны выполняться только квалифицированными специалистами.
- Все, что четко не оговорено в этой инструкции, запрещено; непредвиденные виды использования могут являться источником опасности для людей и имущества.
- Не устанавливайте изделие во взрывоопасных средах и условиях: наличие легковоспламеняющихся газов или паров является серьезной угрозой безопасности.

- Не вносите никаких изменений в какую-либо часть устройства автоматизации или комплектующие, подключенные к нему, если они не описаны в этом руководстве.
- Любые другие изменения аннулируют гарантию на продукт.
- Необходимо выполнить шаги по установке, избегая дождливой погоды, что может привести электронные схемы к опасному воздействию воды.
- Все операции, требующие открытия корпуса устройства, должны выполняться при отключенном от электросети блоке управления с предупреждающим уведомлением, например: «ОСТОРОЖНО, ПРОВОДИТСЯ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ».
- Не подвергайте устройство воздействию источников тепла и пламени.
- В случае вмешательства в автоматические или дифференциальные выключатели или предохранители важно, чтобы ошибки были обнаружены и устранены до повторной установки. В случае сбоев, которые не могут быть устранены с помощью информации, которая содержится в этом руководстве, обратитесь в службу поддержки клиентов V2.
- V2 не берет на себя ответственность за несоблюдение надлежащих стандартов строительной практики в дополнение к структурной деформации ворот, которые могут возникнуть во время использования.
- V2 оставляет за собой право вносить изменения в продукт без предварительного предупреждения.
- Персонал по обслуживанию/установке должен использовать средства индивидуальной защиты (СИЗ), такие как комбинезоны, защитные каски, сапоги и перчатки.
- Рабочая температура окружающей среды должна быть такой, как указано в таблице технических характеристик.
- Автоматическое устройство должно быть немедленно отключено в случае какой-либо аномальной или опасной ситуации; о неисправности или неполадке необходимо немедленно сообщены ответственному лицу.
- Необходимо соблюдать все предупреждения о безопасности и опасности при использовании машин и оборудования.
- Электромеханические приводы для ворот не предназначены для использования людьми (в том числе детьми) с ограниченными физическими, сенсорными или умственными способностями, или отсутствием опыта или знаний, если они не находятся под наблюдением или не были проинструктированы об использовании привода человеком, ответственным за безопасность.

V2 имеет право вносить изменения в продукт без предварительного уведомления; компания также не несет никакой ответственности за ущерб или вред, причиненный людям или вещам, вызванный неправильным использованием или неправильной установкой.

1.1 - ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ И ОПРЕДЕЛЕНИЕ ТИПА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

Устройство автоматизации не должно использоваться до тех пор, пока не будет выполнена установка, как указано в «Проверка и запуск». Следует помнить, что устройство не компенсирует дефекты, вызванные неправильной установкой или плохим техническим обслуживанием, поэтому до начала установки убедитесь, что конструкция подходит и соответствует действующим стандартам и, при необходимости, выполняет любые структурные изменения, направленные на внедрение пробелов в области безопасности, а также защиту или разделение всех зон измельчения, срезания и прохождения и проверьте, что:

- Во время закрытия или открытия ворота не имеют точек трения.
- Ворота должны быть оснащены механическими стопорами.
- Ворота хорошо сбалансированы, т. е. нет тенденции двигаться спонтанно при остановке в любом положении.
- Положение, обозначенное для фиксации моторного редуктора, позволяет легко и безопасно маневрировать вручную, что совместимо с самим мотором редуктора.
- Опора, на которой будет закреплено устройство автоматизации, прочная и долговечная.
- Сетевое питание, к которому подключено устройство автоматизации, имеет специальную защитную заземляющую систему и дифференциальный выключатель с током отключения, меньше или равным 30 мА (расстояние между зазорами выключателя должно быть больше или равно 3 мм).

Предупреждение: Минимальный уровень безопасности зависит от типа использования; пожалуйста, взгляните на следующую схему:

ТИП КОМАНД АКТИВИЗАЦИИ	ТИП ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ЗАКРЫТИЯ		
	ГРУППА 1 Информированные люди (использование в частном секторе)	ГРУППА 2 Информированные люди (использование в общественных местах)	ГРУППА 3 Информированные люди (неограниченное использование)
Команда под присмотром человека	A	B	Невозможно
Дистанционное управление и закрытие (например, инфракрасный порт) в пределах видимости	C или E	C или E	C и D или E
Удаленное управление и закрытие (например, радио) за пределами видимости	C или E	C e D oppure E	C и D или E
Автоматический контроль (например, временное управление закрытия)	C и D или E	C и D или E	C и D или E

ГРУППА 1 - Лишь ограниченное число людей имеют право на использование, а закрытие не происходит в общественном месте. Примерами такого типа являются ворота в коммерческих помещениях, где единственными пользователями являются сотрудники или часть из них, которые были соответствующим образом проинформированы.

ГРУППА 2 - лишь ограниченное число людей имеют право на использование, но в этом случае закрытие происходит в общественном месте. Примером этого могут быть ворота компании, которые выходят на улицу и которые используются только сотрудниками.

ГРУППА 3 - Любой может использовать автоматическое закрытие, которое расположено на государственной земле. Например, ворота доступа в супермаркет, офис или больницу.

ЗАЩИТА A - Закрытие активируется с помощью кнопки управления в присутствии лица, то есть с сохраненным действием.

ЗАЩИТА B - В присутствии лица закрытие активируется командой, управляемой с помощью ключа-переключателя или ему подобного для того, чтобы предотвратить использование неуполномоченными лицами.

ЗАЩИТА C - ограничивает силу створки двери или ворот. То есть в случае, когда ворота сталкиваются с препятствием, ударная сила должна находиться в пределах кривой, установленной правилами.

ЗАЩИТА D - устройства, такие как фотоэлементы, способны обнаруживать присутствие людей или препятствий. Они могут быть активны только с одной стороны или с обеих сторон двери или ворот.

ЗАЩИТА E - Чувствительные устройства, такие как подножки или нематериальные барьеры, способны обнаруживать присутствие человека. Они установлены таким образом, чтобы последний не мог быть задет движущейся створкой или панелью. Эти устройства должны быть активны во всей «опасной зоне» ворот. Директива по машинам определяет «Опасную зону» как любую зону, окружающую и/или находящуюся вблизи машин, где присутствие подверженного лица представляет собой риск для здоровья и безопасности этого человека.

Анализ риска должен учитывать все опасные зоны для устройства автоматизации, которые должны быть надлежащим образом защищены и помечены.

В хорошо просматриваемом месте установите табличку с информацией, обозначающей моторизованную дверь или ворота.

Установщик должен предоставить пользователю всю информацию, относящуюся к автоматической работе, аварийному открытию и обслуживанию моторизованных дверей или ворот.



1.2 - ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОМОЩЬ

При появлении любых проблем, связанных с установкой, обращайтесь в нашу Службу поддержки клиентов по номеру + 39-0172.812411 с понедельника по пятницу с 8:30 до 12:30 и с 14:00 до 18:00.

1.3 - ДЕКЛАРАЦИЯ СООТВЕТСТВИЯ ЕС И ДЕКЛАРАЦИЯ О СООТВЕТСТВИИ КОМПОНЕНТОВ ЧАСТИЧНО УКОМПЛЕКТОВАННЫХ МЕХАНИЗМОВ

Декларация в соответствии с Директивами: 2014/35/UE (LVD); 2014/30/UE (EMC); 2006/42 /CE (MD) ПРИЛОЖЕНИЕ II, ЧАСТЬ B

Производитель V2 S.p.A., главный офис которого находится в Corso Principi di Piemonte 65, 12035, Раккониги (CN), Италия

Под свою исключительную ответственность настоящим заявляет, что:

частично завершенная модель (-и) оборудования:

ALFARISS300D-24V

ALFARISS200D-24V-F

ALFARISS300D-24V-120V

ALFARISS200D-24V-120V-F

Описание: электромеханический привод для раздвижных ворот

- предназначен для установки на раздвижные ворота для создания механизма в соответствии с положениями Директивы 2006/42/EC. Механизм не должен вводиться в эксплуатацию до тех пор, пока окончательный механизм, в который он должен быть помещен, не будет объявлен соответствующим положениям Директивы 2006/42/EC (приложение II-A).

- соответствует основным применимым требованиям безопасности следующих Директив: Директива 2006/42/EC «О машинах и механизмах» (приложение I, глава 1) Директива 2014/35/EC по низковольтному оборудованию Директива 2014/30/EC Электромагнитная совместимость Директива RoHS2 2011/65/CE

Соответствующая техническая документация доступна по просьбе национальных властей после обоснованного запроса:

V2 S.p.A.

Corso Principi di Piemonte 65, 12035, Раккониги (CN), Италия

Лицо, уполномоченное составить декларацию и предоставить техническую документацию:

Antonio Livio Costamagna

Юридический представитель V2 S.p.A.

Racconigi, il 01/06/2015

2 - ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

	ALFARISS 300D-24V	ALFARISS 200D-24V-F (FAST)	ALFARISS 300D-24V-120V	ALFARISS 200D-24V-120V-F
Максимальный вес ворот	300 Kg	200 Kg	300 Kg	200 Kg
Источник питания	230 VAC / 50 Hz	230 VAC / 50 Hz	120 VAC / 60 Hz	120 VAC / 60 Hz
Максимальная мощность	150 W	150 W	150 W	150 W
Максимальная скорость ворот	0,14 - 0,26 (@150N - выгружен)	0,25 - 0,42 (@100N - выгружен)	0,14 - 0,26 (@150N - выгружен)	0,25 - 0,42 (@100N - выгружен)
Максимальная тяга	330 N	200 N	330 N	200 N
Относительная длительность включения	50 %	50 %	50 %	50 %
Шестерня	M4 - Z16	M4 - Z16	M4 - Z16	M4 - Z16
Рабочая температура	-20 ÷ +55 °C	-20 ÷ +55 °C	-20 ÷ +55 °C	-20 ÷ +55 °C
Вес	7,5 Kg	7,5 Kg	7,5 Kg	7,5 Kg
Защита	IP44	IP44	IP44	IP44
Максимальная нагрузка на входы 24 В	7 W	7 W	7 W	7 W
Предохранители	T 1,6 A	T 1,6 A	T 3,15 A	T 3,15 A

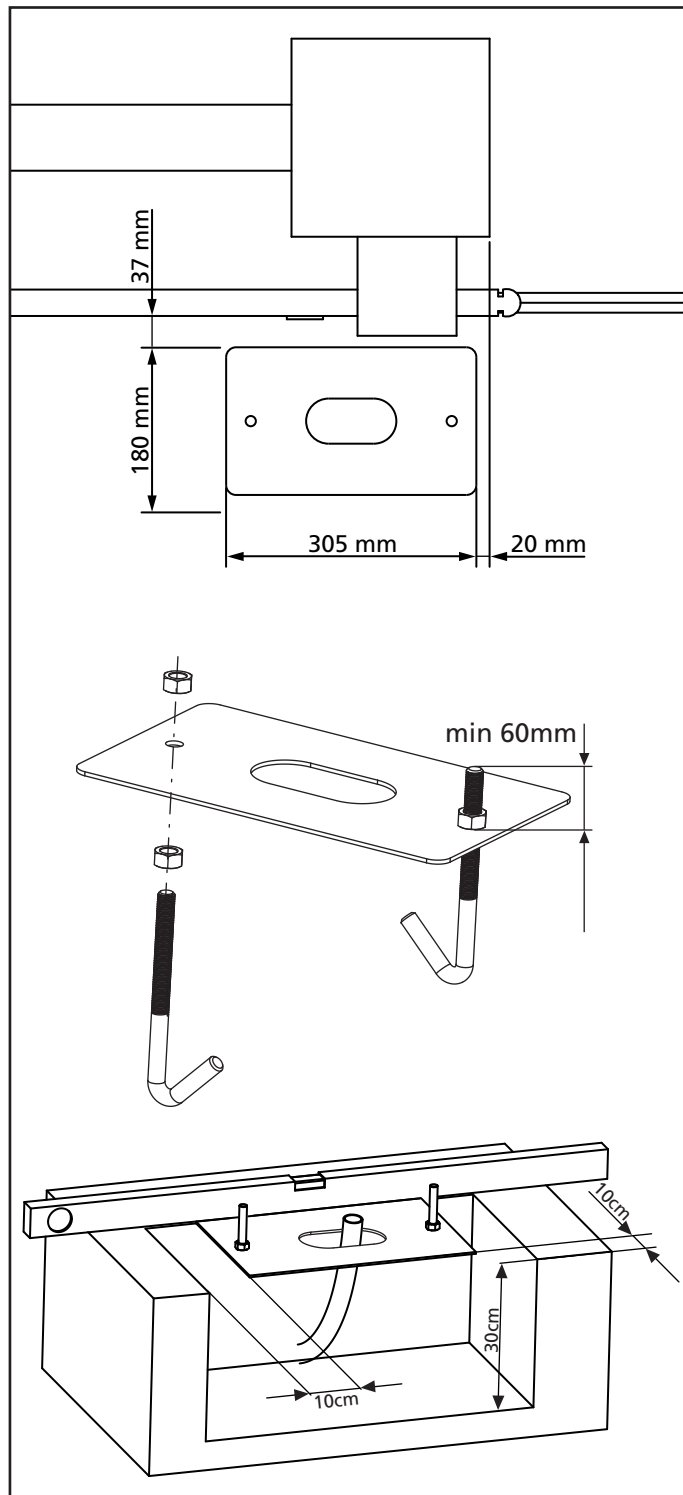
3 - УСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

3.1 - ПОЗИЦИОНИРОВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ

Для того, чтобы исправить AYROS, выполните следующие действия:

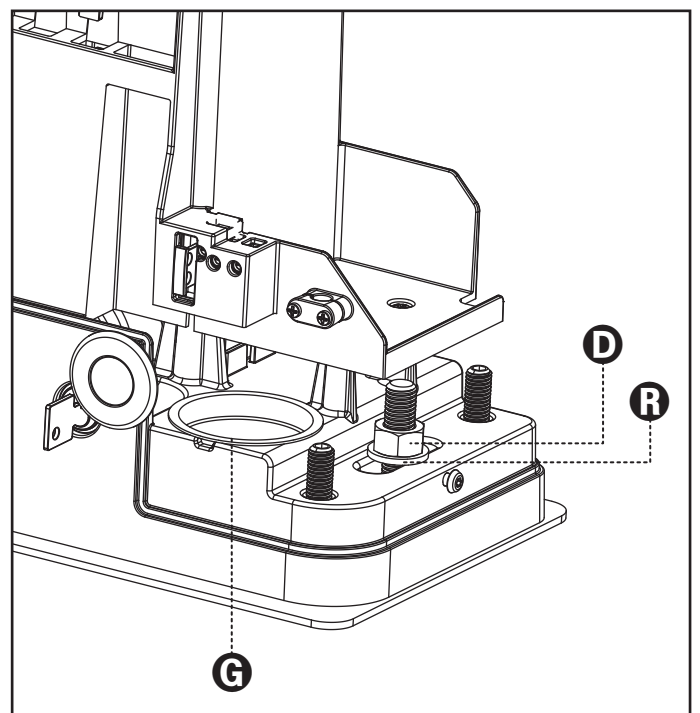
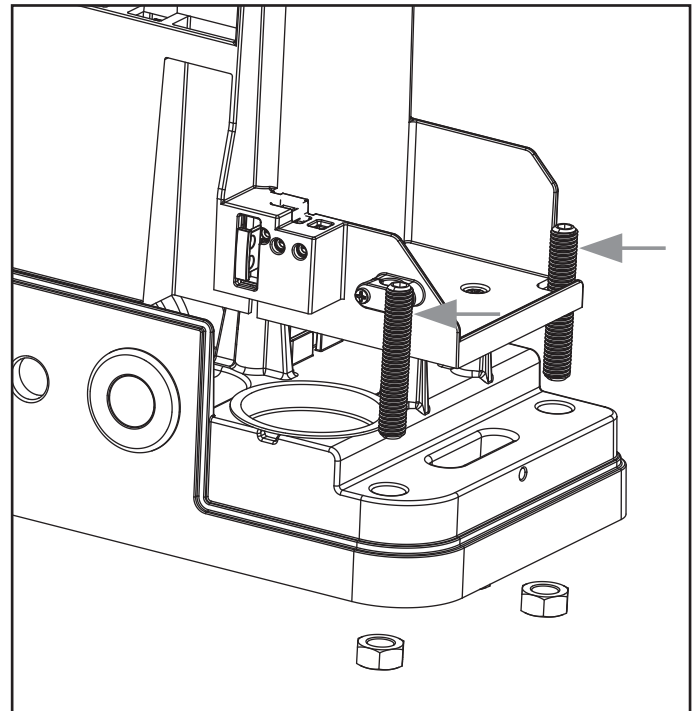
1. Используйте измерения, указанные на чертеже для фундаментов
2. Организуйте одну или две трубы для прокладки электрических кабелей
3. Соберите 2 фиксатора на крепежной пластине и закрепите их четырьмя болтами, которые входят в комплект двигателя
4. Залейте бетон и установите крепежную пластину

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: убедитесь, что пластина находится на идеально ровной поверхности и параллельно воротам



5. Дождитесь полной усадки бетона
6. Отвинтите болты, фиксирующие основание, на зажимах и установите двигатель на пластину
7. Вставьте 4 зерна с их гайками в нужном месте. Отрегулируйте 4 частицы, чтобы двигатель был полностью выровнен
8. Проследите за тем, чтобы двигатель был идеально параллелен воротам, затем вставьте 2 шайбы R и слегка вверните 2 болта D

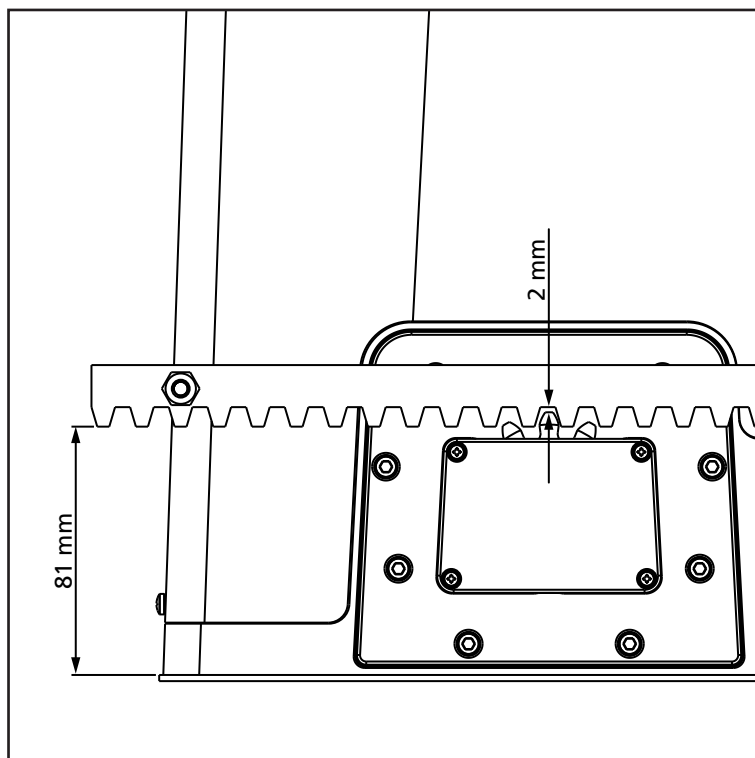
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: поместите шайбу G в отверстие для прохода кабелей, как показано на рисунке. Надавите на шайбу, чтобы кабель был подключен ко входу блока управления, обращая внимание на размеры, чтобы избежать попадания насекомых и других мелких животных.



3.2 - УСТАНОВКА РЕЙКИ

1. Выключите двигатель и полностью откройте ворота.
2. Прикрепите все элементы стойки к воротам, убедившись, что они стоят на той же высоте, что и моторная шестерня.

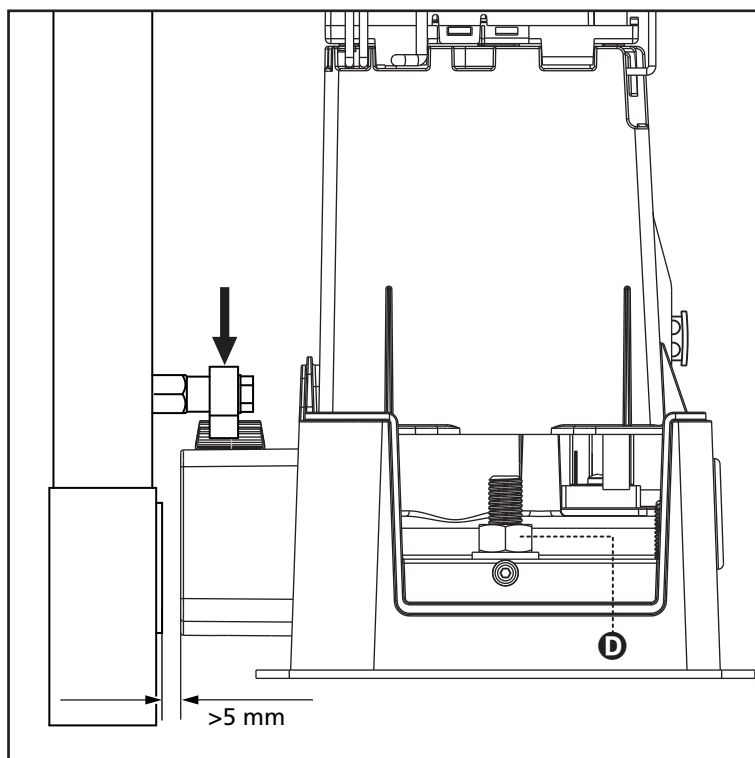
Стойка ДОЛЖНА БЫТЬ на высоте 1 или 2 мм от шестерни двигателя по всей длине ворот.



3.3 - ФИКСИРОВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ

Проверьте следующие позиции:

1. Двигатель должен быть на ровной поверхности и идеально параллелен воротам
2. Расстояние между шестерней и стойкой должно быть 1 или 2 мм. При необходимости отрегулируйте 4 частицы
3. Стойка должна быть отрегулирована с помощью шестерни двигателя
4. Минимальное расстояние между максимальным затвором ворот и корпусом шестерни двигателя должно быть не менее 5 мм
5. Проверьте указанные выше условия и приступайте к фиксации 4 болтов **D**, прикрепляющих двигатель к пластине.



3.4 - УСТАНОВКА МАГНИТНЫХ ОГРАНИЧИТЕЛЬНЫХ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЕЙ

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: для Вашей безопасности необходимо, чтобы ворота были оснащены механическими стопорами. Если ворота не оснащены этими стопорами, неустойчивое движение за пределы диапазона может привести к падению ворот.

Установите прилагаемый держатель магнита на стойку таким образом, чтобы в предельных положениях открытия и закрытия магнит располагался рядом с магнитным датчиком за капотом (как можно ближе к капоту).

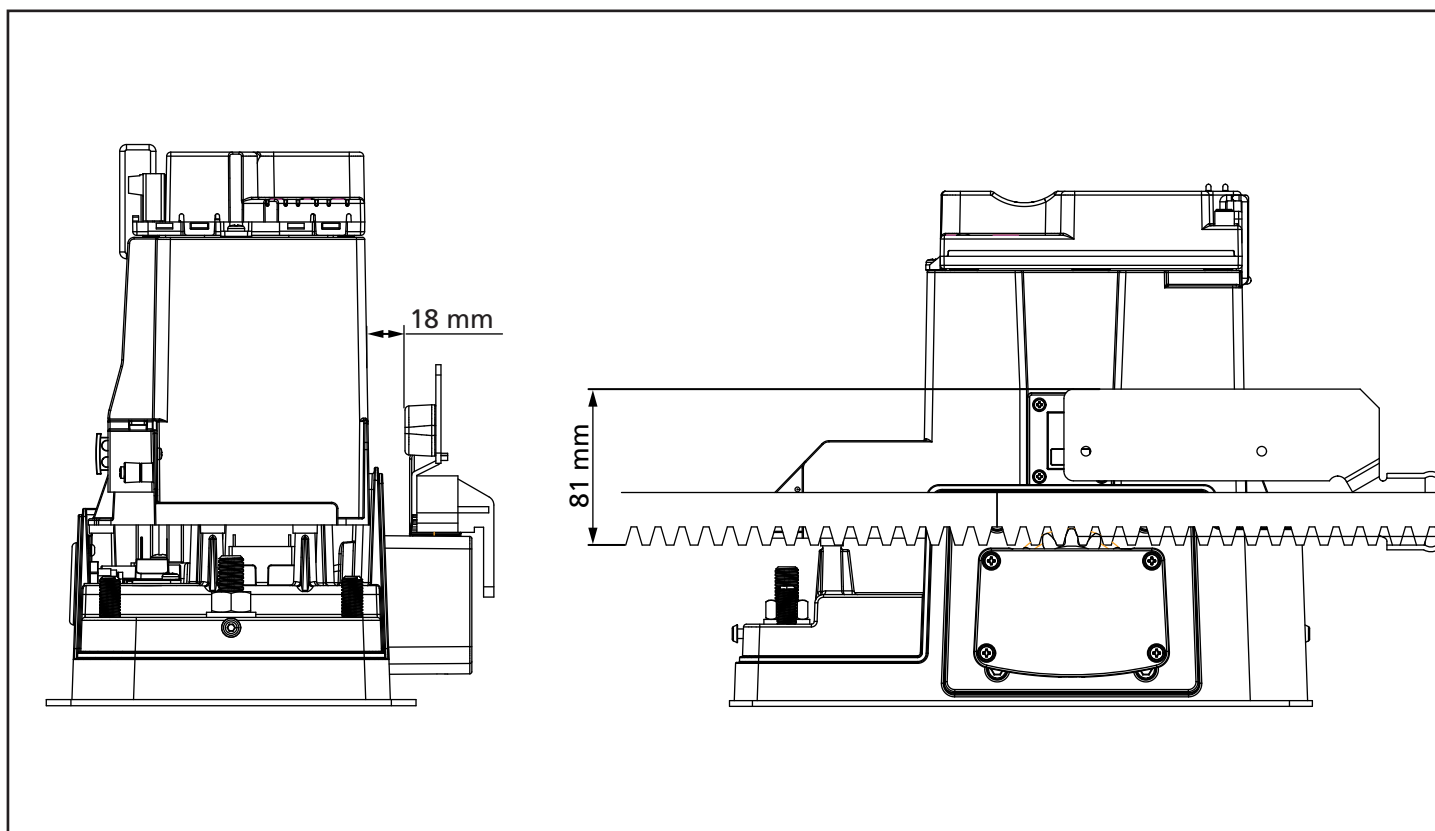
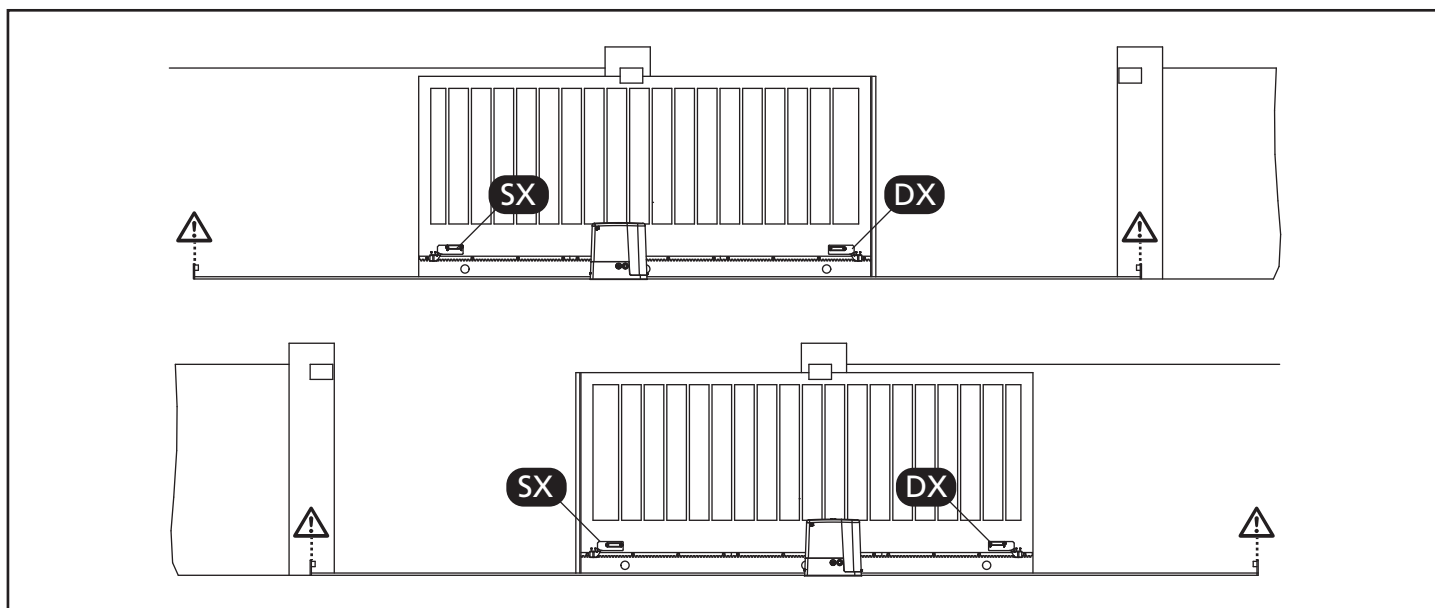
Поставляемые магниты имеют разные цвета, чтобы отличаться друг от друга:

СИНИЙ МАГНИТ = ПРАВЫЙ ОГРАНИЧИТЕЛЬНЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ (DX)

КРАСНЫЙ МАГНИТ = ЛЕВЫЙ ОГРАНИЧИТЕЛЬНЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ (SX)

Тип ограничительного выключателя (ПРАВЫЙ/ЛЕВЫЙ) зависит от положения ограничительного выключателя по направлению к двигателю, независимо от открытия.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: после проверки правильности работы системы мы предлагаем сварить кронштейны ограничения хода на стойке.



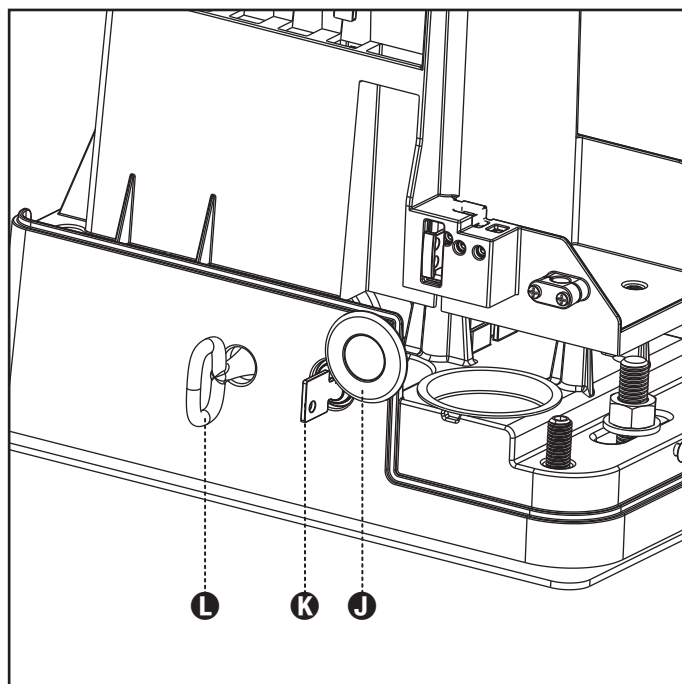
3.5 - СИСТЕМА ПЕРЕГРУЗКИ ДВИГАТЕЛЯ

В случае отсутствия тока ворота можно открыть при помощи двигателя:

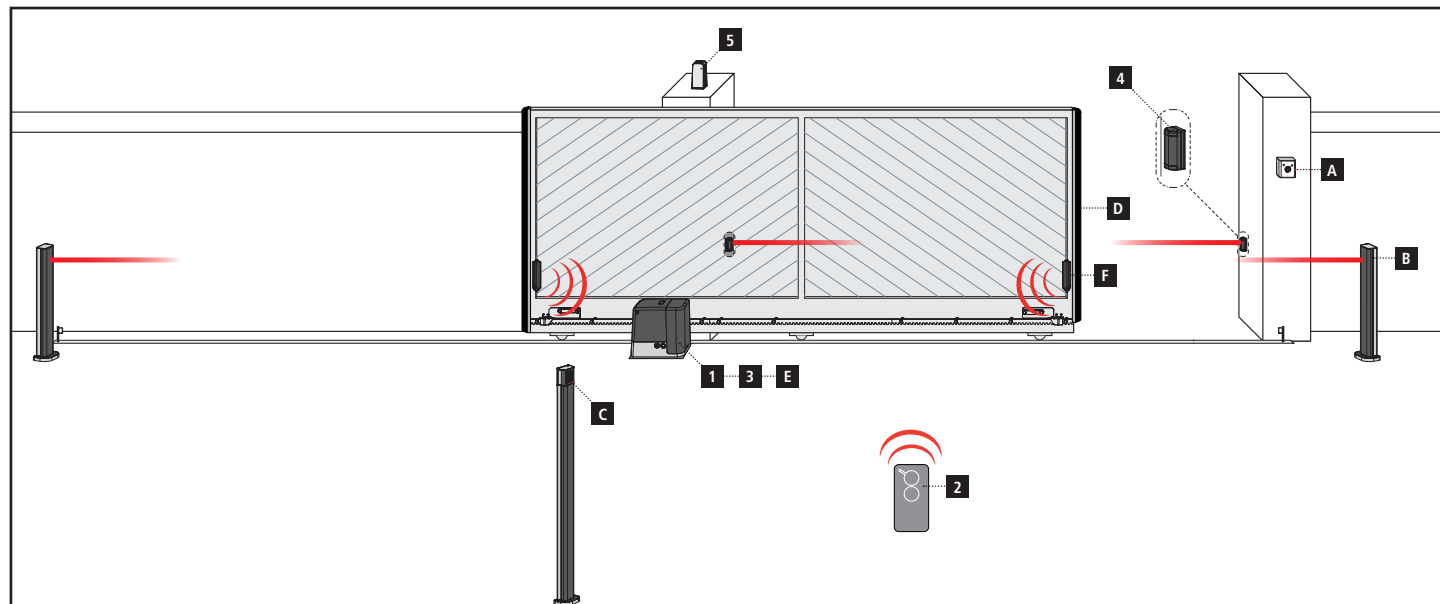
1. Откройте люк замка **J** напротив двигателя
2. Вставьте ключ **K** в замок и поверните по часовой стрелке, чтобы открыть люк выпуска на стороне
3. Вставьте ключ **L** в отверстие и поверните по часовой стрелке до тех пор, пока не достигнете ограничительного переключателя
4. На этом этапе Вы можете вручную перемещать ворота

Для того, чтобы восстановить автоматизацию, действуйте следующим образом:

1. Приведите ворота в полностью закрытое положение
2. Поверните ключ **L** против часовой стрелки до тех пор, пока не достигнете ограничительного переключателя, затем вытяните его
3. Поверните ключ **K** против часовой стрелки, закрыв люк замка, затем вытащите его
4. Закройте замок при помощи люка **J**



3.6 - СХЕМА УСТАНОВКИ



КОМПОНЕНТЫ

- 1 Двигатель
- 2 Передатчик
- 3 Приемный модуль
- 4 Фотоэлементы
- 5 Мигающий свет

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ АКСЕССУАРЫ

- A Ключ зажигания
- B Столбные фотоэлементы
- C Цифровой радиуправляемый переключатель на столбе
- D Защитные наклейки
- E Модуль WES-ADI (через радиуправление наклейками)
- F Датчики WES

ДЛИНА КАБЕЛЯ	<10 метров	от 10 до 20 метров	от 20 до 30 метров
Электропитание 230В	3G x 1,5 mm ²	3G x 1,5 mm ²	3G x 2,5 mm ²
Фотоэлементы (TX)	2 x 0,5 mm ²	2 x 0,5 mm ²	2 x 0,5 mm ²
Ключ зажигания	4 x 0,5 mm ²	4 x 0,5 mm ²	4 x 0,5 mm ²
Фотоэлементы (RX)	2 x 0,5 mm ²	2 x 0,5 mm ²	2 x 0,5 mm ²
Мигающий свет	2 x 1,5 mm ²	2 x 1,5 mm ²	2 x 1,5 mm ²
Антенна (встроена в мигающий свет)	RG174	RG174	RG174

4 - УСТРОЙСТВО УПРАВЛЕНИЯ

PD13 снабжен экраном, который не только упрощает программирование, но также позволяет осуществлять непрерывный мониторинг состояния входа; кроме того, благодаря структуре меню можно легко настроить рабочий график и логику работы.

В соответствии с европейскими стандартами, касающимися электробезопасности и электромагнитной совместимости (EN 60335-1, EN 50081-1 и EN 50082-1), оно было оснащено общей электрической изоляцией электросети низкого напряжения (включая двигатели) от сетевого напряжения.

Другие характеристики:

- Электропитание защищено от коротких замыканий внутри контроллера, двигателей и подключенных аксессуаров.
- Регулировка мощности путем частичного отключения тока.
- Обнаружение препятствий путем контроля тока на двигателях (датчик и датчик тока)
- Автоматическое изучение положения конечного выключателя
- Перед каждым открытием проверяйте устройства безопасности (фотоэлементы, защитные ленты и MOSFET).
- Деактивация предохранительных входов через меню конфигурации: переключатель не требуется для терминалов, которые еще не установлены. Вам нужно будет отключить эту функцию только из соответствующего меню.
- Устройство может работать без электропитания, используя дополнительный аккумулятор (код 161212).
- Выход низкого напряжения, который может использоваться для сигнальной лампы или световой индикатор 24 В.
- Вспомогательное реле с программируемой логикой для подсветки, проблескового света или другого использования.
- ФУНКЦИЯ ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЯ
- Синхронизированная работа двух двигателей с использованием дополнительного модуля SYNCRO (совместимая с блоками управления PD14 от версии 1.1)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Установка блока управления и предохранительных устройств должна выполняться при отключенном питании.

4.1 - ПИТАНИЕ

Блок управления должен питаться от электрической линии с напряжением 230В - 50 Гц, защищенной дифференциальным магнитотермическим переключателем, соответствующим действующему законодательству.

Подключите кабели питания к клеммам L и N блока управления PD13.

Подключите двигатель к земле при помощи зажима,

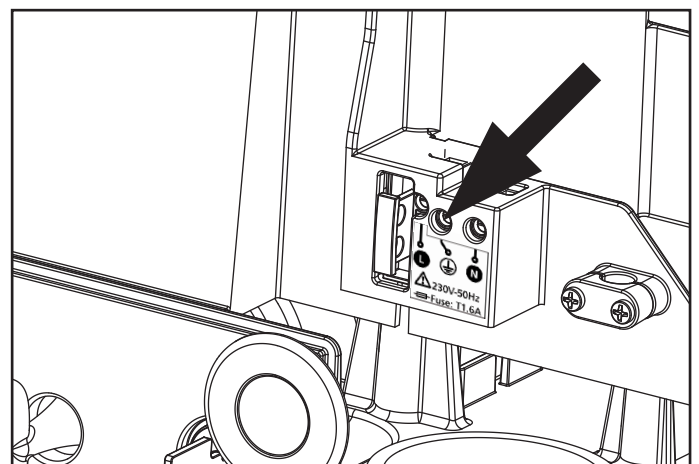
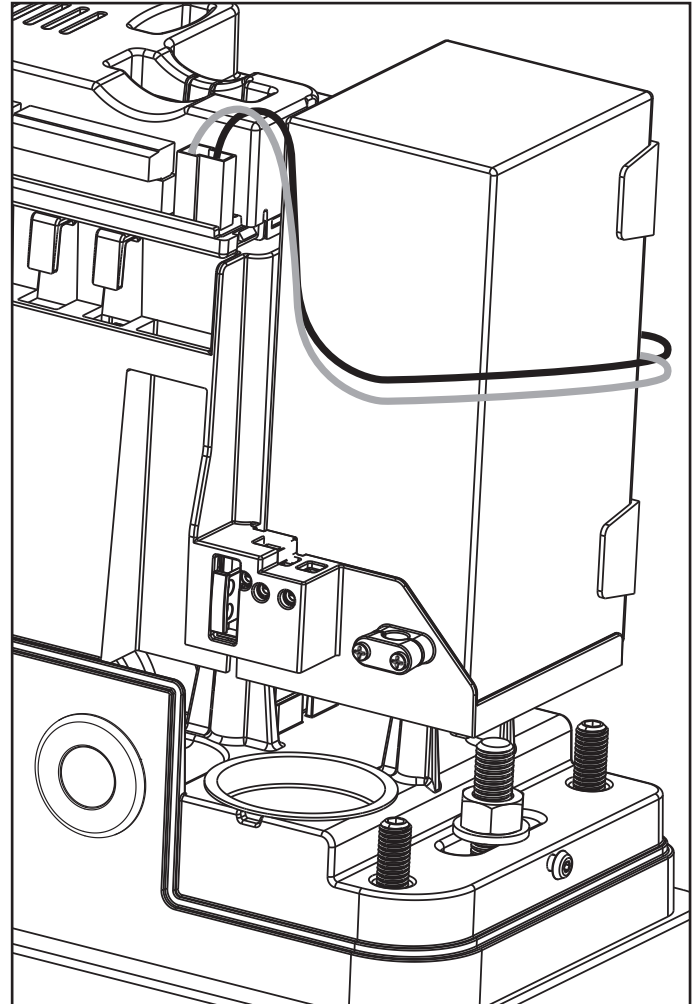
отмеченного символом 

4.2 - БАТАРЕЯ

В случае выключения электричества устройство может питаться с помощью аккумуляторной батареи (код принадлежности 161212).

Батарейный блок должен быть размещен в определенном месте, как показано на рисунке.

Подключите аккумуляторный блок к клеммам BATTERY на блоке управления.



4.3 - АКТИВАЦИОННЫЕ ВХОДЫ

Блок управления PD14 оснащен двумя входами для активации (START и START P.), работа которых зависит от запрограммированных режимов работы (см. меню программирования изделия Strt):

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Если Вы используете устройства с командой задержки на время исполнения (магнитные датчики преобразователя, таймеры, датчики присутствия и т. д.), то необходимо использовать режим часов (параметр Strt = 000L).

Стандартный режим

START = START (команда приведет к полному открытию ворот)
START P. = PEDESTRIAN START (команда вызовет частичное открытие ворот)

Команда Open/Close (открыть/закрыть)

START = ОТКРЫТИЕ (всегда управляет открытием ворот)
START P. = ЗАКРЫТИЕ (всегда контролирует закрытие ворот)
Это импульсная команда, то есть импульс вызовет полное открытие или закрытие ворот.

Работа с участием человека

START = ОТКРЫТИЕ (всегда управляет открытием ворот)
START P. = ЗАКРЫТИЕ (всегда контролирует закрытие ворот)
Это моностабильная команда, то есть ворота будут открываться или закрываться, пока контакт закрыт, и она немедленно остановится при открытии контакта

Режим таймера

Эта функция позволяет Вам запрограммировать временные интервалы в течение дня для открытия ворот с помощью внешнего таймера или других устройств с командой задержки на время исполнения (например, магнитных датчиков преобразователя или датчиков присутствия).

START = START (команда приведет к полному открытию ворот)
START P. = PEDESTRIAN START (команда вызовет частичное открытие ворот)

Ворота остаются открытыми (полностью или частично), пока контакт закрыт на входе; как только контакт будет открыт, начнется отсчет времени паузы, после чего ворота снова закроются.

ВНИМАНИЕ: автоматическое закрытие должно быть включено

ПРИМЕЧАНИЕ: если параметр P.RPP = 0, таймер, подключенный к START P., не вызывает открытие, но может заблокировать автоматическое закрытие в заданное время.

Во всех режимах входные сигналы должны быть подключены к устройствам, имеющим нормально разомкнутые контакты.

Подключите кабели устройства, управляющего входом START между клеммами **J1 (START)** и **J4 (COM)** блока управления.

Подключите кабели устройства, управляющего входом START P. между клеммой **J2 (START P.)** и **J4 (COM)** блока управления.

Функцию входа START также можно активировать нажатием клавиши **↑** (вне меню программирования) или с помощью дистанционного управления, сохраненного на канале 1 MR-приемника.

Функцию входа START P. также можно активировать нажатием клавиши **↓** (вне меню программирования) или с помощью дистанционного управления, сохраненного на канале 2 MR-приемника.

4.4 - ОСТАНОВКА

Для лучшей безопасности Вы можете установить переключатель остановки, который приведет к немедленной остановке ворот при активации. Этот переключатель должен иметь нормально замкнутый контакт, который будет открыт при работе.

В случае срабатывания выключателя стоп-сигнала, когда ворота открыты, функция автоматического закрытия всегда будет отключена. Для того, чтобы снова закрыть ворота, Вам понадобится команда запуска.

Подключение кабелей выключателя между клеммой **J3 (STOP)** и **J4 (COM)** блока управления.

Функция переключателя STOP может быть активирована с помощью дистанционного управления, сохраненного на канале 3 MR-приемника.

⚠ ФОТОЭЛЕМЕНТЫ - ЗАМЕЧАНИЯ

- Блок управления питает фотоэлементы при номинальном напряжении 24 В постоянного тока, с электронным предохранителем, который прекращает подачу тока в случае перегрузки.
- Если источник питания передатчика подключен к клеммам E3 (+) и E2 (-), блок управления может выполнить проверку работы фотоэлемента перед открытием начального затвора.
- Фотоэлементы на внутренней стороне должны быть установлены так, чтобы полностью закрывать область открытия ворот.
- Если на одной и той же стороне затвора установлены несколько пар фотоэлементов, то выходы NC приемника должны быть подключены последовательно.
- Фотоэлементы не включаются, когда блок управления находится в режиме ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЯ.

4.5 - ПОДКЛЮЧЕНИЕ ФОТОЭЛЕМЕНТОВ

Блок управления обрабатывает два типа фотоэлементов в зависимости от терминала, к которому они подключены:

Фотоэлемент 1

Фотоэлементы установлены на внутренней стороне затвора, которые активны как во время фазы открытия, так и фазы закрытия. Когда фотоэлементы 1 работают, блок управления останавливает ворота; как только пучок фотоэлементов будет свободным, блок управления полностью откроет ворота.

Фотоэлемент 2

Фотоэлементы, установленные на внешней стороне ворот, и которые активны только на этапе закрытия. Когда работают фотоэлементы 2, блок управления немедленно открывает ворота, не дожидаясь выхода.

- Подключите кабели питания датчика фотоэлементов между клеммами **E3 (+)** и **E2 (-)** блока управления.
- Подключите кабели питания приемника фотоэлементов между клеммами **E1 (+)** и **E2 (-)** блока управления.
- Подключите приемный выход фотоэлементов 1 между клеммами **J5 (PHOTO1)** и **J9 (COM)** блока управления и выход приемника фотоэлементов 2 между клеммами **J6 (PHOTO2)** и **J9 (COM)** блока управления. Используйте выходы с нормально замкнутым контактом.

ЛЕНТЫ БЕЗОПАСНОСТИ - ЗАМЕЧАНИЯ

- Если используются несколько ребер с нормально замкнутыми контактами, выходы должны быть подключены последовательно.
- Если используется несколько проводящих резиновых кромок, выходы должны быть подключены в каскаде, и только конечная кромка должна быть остановлена на номинальном сопротивлении.
- Активные кромки, подключенные к источнику питания, неактивны, когда блок управления переключается в режим ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЯ.
- Для соответствия требованиям EN12978 необходимо установить чувствительные к электропроводности резиновые кромки; контакт с нормально закрытыми чувствительными кромками должен иметь блок управления, который постоянно проверяет их правильную работу. Если используются блоки управления с возможностью проведения тестирования путем прерывания питания, подключите кабели питания блока управления между клеммами E3 (+) и E2 (-) на PD14. В противном случае подключите их между клеммами E1 (+) и E2 (-). Тестирование краев должно быть активировано с помощью меню **С.о.т.Е.**

4.6 - ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЛЕНТЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Блок управления рассматривает два вида лент безопасности, в зависимости от терминала, к которому они подключены:

Тип 1 (фиксированный)

Они монтируются на стенах или на других фиксированных препятствиях, которые приближаются к дверям ворот во время фазы открытия. Когда защитные ленты 1-го типа работают во время фазы открытия ворот, блок управления закрывает двери на 3 секунды, затем он стоит на месте; когда защитные ленты типа 1 работают во время фазы закрытия затвора, блок управления будет стоять на месте. Направление ворот при следующей команде START или PEDESTRIAN START зависит от параметра STOP (он инвертирует или продолжает движение). Если вход STOP отключен, команда заставляет двигаться в том же направлении.

Тип 2 (мобильный)

Они крепятся к концам дверей. Когда защитные ленты 2-го типа работают во время фазы открытия ворот, блок управления будет немедленно стоять неподвижно; когда во время закрытия затвора срабатывают защитные ленты типа 2, блок управления откроет двери на 3 секунды, затем он остановится. Направление ворот при следующей команде START или PEDESTRIAN START зависит от параметра STOP (он инвертирует или продолжает движение). Если вход STOP отключен, команда заставляет движение двигаться в том же направлении.

Оба входа могут управлять классической защитной кромкой с пс-контактом и кондуктивной резиновой защитной кромкой с номинальным сопротивлением 8,2 КОМ.

Подсоедините кабели безопасности 1-го типа между клеммами **J7 (EDGE1)** и **J9 (COM)** блока управления. Подсоединить кабели безопасности 2-го типа между клеммами **J8 (EDGE2)** и **J9 (COM)** блока управления.

4.7 - ВЫХОД ОСВЕЩЕНИЯ НИЗКОГО НАПРЯЖЕНИЯ

Блок управления PD14 имеет выход 24 В постоянного тока, который позволяет подключать максимальную нагрузку 3 Вт. Этот выход можно использовать для подключения контрольной лампы, указывающей состояние затвора или для мигающего света низкого напряжения.

Подключите сигнальную лампу низкого напряжения или провода для мигающего света к клеммам **E4 (+)** и **E5 (-)**.

ВНИМАНИЕ: При необходимости обратите внимание на полярность подключенного устройства.

4.8 - ПОДСВЕТКА

Благодаря выходному сигналу COURTESY LIGHT блок управления позволяет подключать электрический прибор (например, люминесцентный свет или садовые фонари), управляемый автоматически или с помощью специального ключа передатчика.

Клеммы люминесцентного света могут быть альтернативно использованы для проблескового света 230 В / 120 В со встроенной вспышкой.

Выход COURTESY LIGHT - это простой контакт NO без питания.

Подключите кабели к клеммам **B1** и **B2**.

4.9 - ВНЕШНИЕ АНТЕННЫ

Мы предлагаем использовать внешнюю антенну, чтобы гарантировать максимальный диапазон.

Подсоедините штекер антенны к клемме **A2** блока управления и плетеный кабель к клемме **A1**.

4.10 - ПОДКЛЮЧЕНИЕ В ПРИЕМНИК

Блок управления PD14 подходит для подключения в MR-приемник, имеющий высокочувствительную супергетеродинную архитектуру.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Обратите внимание на способ подключения съемных модулей.

Приемник MR-модуля имеет 4 канала и каждый из них подходит для команды блока управления PD13:

- CHANNEL 1 → START
- CHANNEL 2 → PEDESTRIAN START
- CHANNEL 3 → STOP
- CHANNEL 4 → COURTESY LIGHT (ПОДСВЕТКА САЛОНА)

ПРИМЕЧАНИЕ: Перед программированием 4 каналов и логики функций внимательно прочитайте инструкции MR.

4.11 - ИНТЕРФЕЙС ADI

Интерфейс ADI (интерфейс дополнительных устройств) блока управления PD13 позволяет подключать дополнительные модули к V2.

Обратитесь к каталогу V2 или листам технических данных, чтобы узнать, какие дополнительные модули с интерфейсом ADI доступны для этого блока управления.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Пожалуйста, прочитайте инструкции каждого отдельного модуля, чтобы установить дополнительные модули.

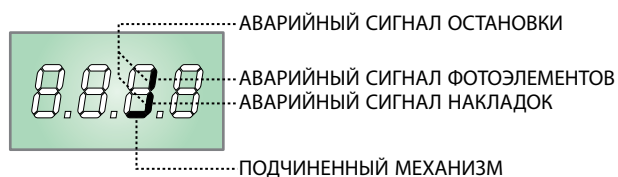
Для некоторых устройств можно настроить режим сопряжения с блоком управления; кроме того, необходимо включить интерфейс, чтобы блок управления мог обрабатывать сигналы, поступающие с устройства ADI.

Пожалуйста, обратитесь к меню программирования **И.Яд**, чтобы включить интерфейс ADI и доступ к меню конфигурации устройства.

Устройства ADI используют дисплей блока управления для генерации аварийных сигналов или отображения конфигурации блока управления.

Устройство, подключенное к интерфейсу ADI, может сигнализировать блоку управления тремя сигналами тревоги, которые отображаются на дисплей блока управления следующим образом:

- **АВАРИЙНЫЕ СИГНАЛЫ ФОТОЭЛЕМЕНТОВ** - верхний сегмент включается: ворота останавливаются, когда система прекращает открытие перезавпуска.
- **АВАРИЙНЫЙ СИГНАЛ НАКЛАДОК** - включается нижний сегмент: изменяет порядок движения ворот в течение 3 секунд.
- **АВАРИЙНЫЙ СИГНАЛ ОСТАНОВКИ** - оба сегмента начинают мигать: ворота останавливаются и не могут перезапуститься до остановки сигнала.
- **ПОДЧИНЕННЫЙ МЕХАНИЗМ** - сегмент стабильно горит: он используется дополнительным модулем SYNCRO, чтобы указать, что блок управления настроен как ПОДЧИНЕННЫЙ МЕХАНИЗМ.

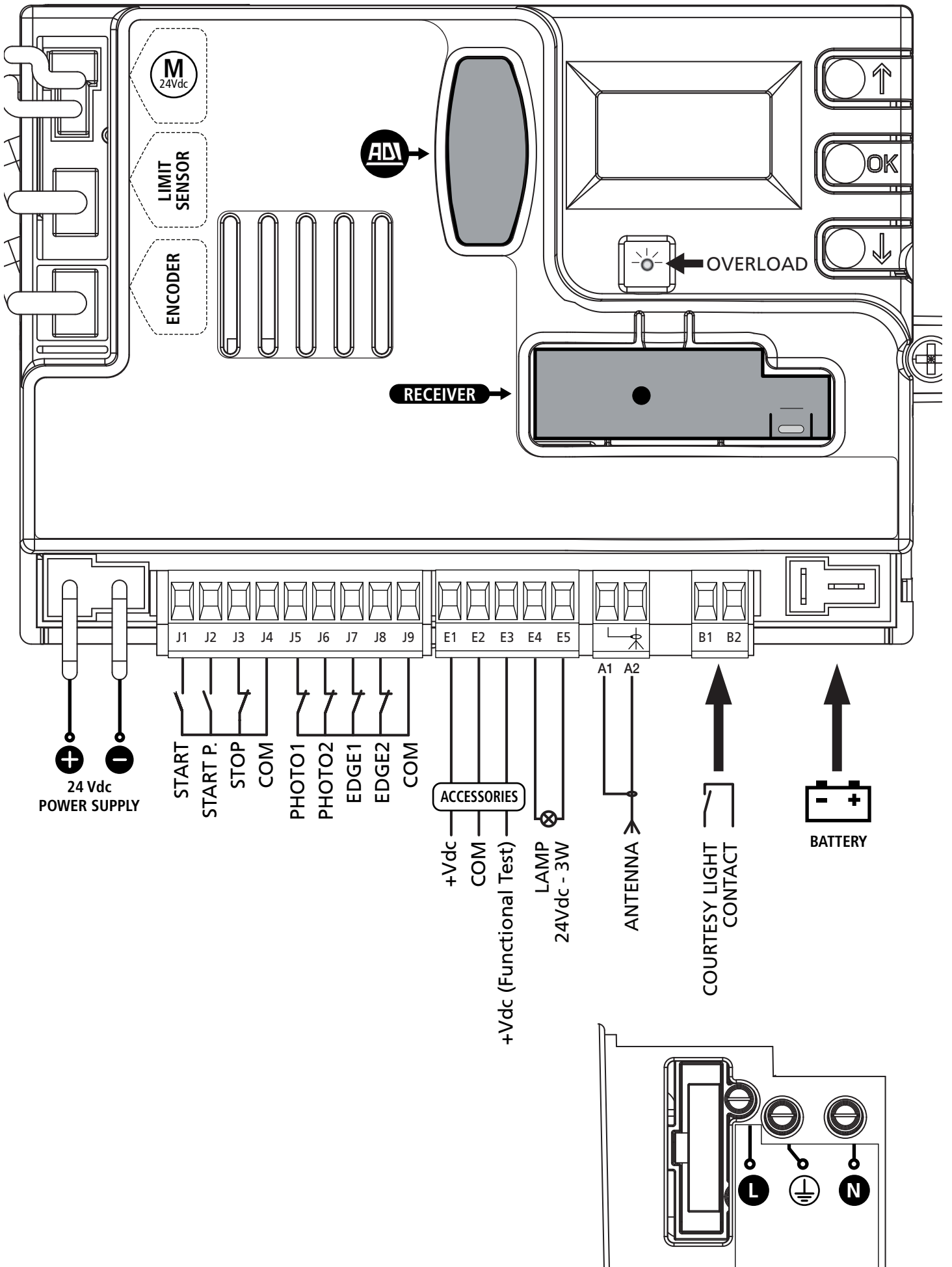


4.12 - ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ СОЕДИНЕНИЕ

J1	START - команда открытия для подключения традиционных устройств с нормально разомкнутым контактом ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Если вы используете поддерживаемые командные устройства (магнитные петлевые детекторы, таймеры, датчики присутствия и т. Д.), То необходимо использовать режим часов (параметр Start = 000L).
J2	START P. - команда открытия пешехода для подключения традиционных устройств с нормально разомкнутым контактом ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Если вы используете поддерживаемые командные устройства (магнитные петлевые детекторы, таймеры, датчики присутствия и т. Д.), То необходимо использовать режим часов (параметр Start = 000L).
J3	STOP. Контакт NC
J4	Общий (-)
J5	Фотоэлемент 1. Контакт NC
J6	Фотоэлемент 2. Контакт NC
J7	Кромки типа 1. Контакт NC
J8	Кромки типа 2. Контакт NC
J9	Аксессуары общие (-)
E1	+ 24Vdc питания для фотоэлементов и других аксессуаров
E2	Общая мощность аксессуаров (-)
E3	+ 24 В пост. тока питания - фотоэлемент / оптическая кромка TX для функционального тестирования. Подключите кабели питания датчика фотоэлементов между клеммами E2 и E3
E4 - E5	Световой индикатор или проблесковый маячок (24 В)
A1	Антенный щит
A2	Антенна
B1 - B2	Подсветка или мигающие огни (230 В / 120 В)
L	Силовая фаза 230 В / 120 В
N	Нейтральный 230 В / 120 В
BATTERY	Аккумулятор (код 161212)
RECEIVER	Разъем для приемника MRx
ADI	Интерфейс модуля ADI
OVERLOAD	Он показывает, что есть перегрузка на источнике питания аксессуаров
MAINS	Он показывает, что на блок управления подается электропитание
M	двигатель
LIMIT SENSOR	Предельный датчик
ENCODER	кодировщик
24 Vdc POWER SUPPLY	Блок питания блока управления (+24 В постоянного тока)

ПОЖАЛУЙСТА, ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ: выделенные соединения являются заводскими, предварительно подключенными

⚠ ВНИМАНИЕ: Никогда не переворачивайте разъемы



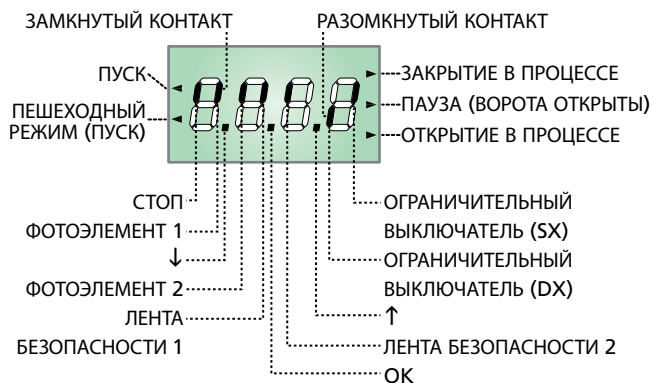
5 - ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ

5.1 - ЭКРАН

Когда питание включено, блок управления проверяет правильность работы экрана, включая все сегменты в течение 1,5 секунд. **8.8.8.8.**

Версия прошивки, например, **P r 1.0**, будет отображаться в течение следующих 1,5 секунд.

Панель будет рассмотрена после завершения этого теста.



ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ: если панель выключена, блок управления должен находиться в режиме ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЯ; нажмите кнопку ОК, чтобы включить его.

Панель управления представляет физическое состояние контактов клеммной платы и клавиш задания параметров программы: если верхний вертикальный сегмент включен, контакт закрывается; если нижний вертикальный сегмент включен, контакт разомкнут (на приведенном выше рисунке показан пример, когда все входы PHOTO1, PHOTO2, EDGE1, EDGE2 и STOP были правильно подключены).

ПРИМЕЧАНИЕ. Если Вы используете модуль ADI, на экране могут появляться другие сегменты, см. раздел, посвященный «ИНТЕРФЕЙСУ ADI»

Точки, находящиеся среди отображаемых цифр, демонстрируют статус кнопок программирования: как только нажимается кнопка, его соответствующая точка включается.

Стрелки слева от экрана отображают состояние входов запуска. Стрелки светятся, когда соответствующий вход закрыт.

Стрелки на правой стороне экрана отображают статус ворот:

- Высшая стрелка включается, когда ворота находятся в фазе открывания. Если она мигает, это означает, что открытие было вызвано предохранительным устройством (устройством обнаружения границ или препятствий).
- Центральная стрелка показывает, что ворота находятся на паузе. Если она мигает, это означает, что время обратного отсчета для автоматического закрытия было активировано.
- Нижняя стрелка мигает, когда ворота находятся в фазе закрытия. Если она мигает, это означает, что закрытие было вызвано защитным устройством (устройством обнаружения границ или препятствий).

5.2 - ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КЛАВИШЕЙ ДЛЯ ПРОГРАММИРОВАНИЯ

Функции и время блока управления программируются с помощью специального меню конфигурации, к которому можно получить доступ и изучить, используя 3 клавиши **↑**, **↓** и **OK**, расположенные сбоку экрана блока управления.

ПОЖАЛУЙСТА, ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ: вне меню конфигурации нажатие клавиши **↑ активирует команду **START**, нажатие клавиши **↓** активирует команду **PEDESTRIAN START**.**

Существуют следующие три вида пунктов меню:

- Меню функций
- Меню времени
- Меню значений

Настройка меню функций

Функциональные меню позволяют выбирать функцию из группы доступных опций. Когда Вы входите в меню функций, текущая активная опция будет просматриваться; Вы можете прокрутить все доступные варианты при помощи клавиш **↓** и **↑**. Нажимая клавишу **OK**, Вы активируете опцию просмотра, и вернетесь в меню конфигурации.

Настройка меню времени

Временные меню позволяют установить продолжительность функции. Когда Вы входите во временное меню, текущее значение настройки будет просматриваться; режим отображения зависит от текущего значения:

- При каждом нажатии клавиши **↑**, текущее значение времени увеличивается время и каждый раз при нажатии клавиши **↓**, текущее значение времени уменьшается.
- Удерживая клавишу **↑**, Вы можете быстро увеличить значение времени, пока не достигнете максимального значения, доступного для этого элемента.
- И наоборот, удерживая клавишу **↓**, Вы можете быстро уменьшить значение времени до **0.0"**
- В некоторых случаях, установив значение **0**, это может означать, что соответствующая функция отключена, в данном случае, не будет отображаться вместо **0.0"**
- При нажатии на **OK** Вы подтвердите отображаемое значение и вернетесь в меню конфигурации.

Настройка меню значений

Меню значений аналогично меню времени; однако значением настройки может быть любое число. Удерживая клавиши **↑** или **↓**, значение будет медленно увеличиваться или уменьшаться. Нажав **OK**, Вы подтвердите отображаемое значение, и вернетесь в меню конфигураций.

Основные меню программирования блока управления показаны на следующих страницах.

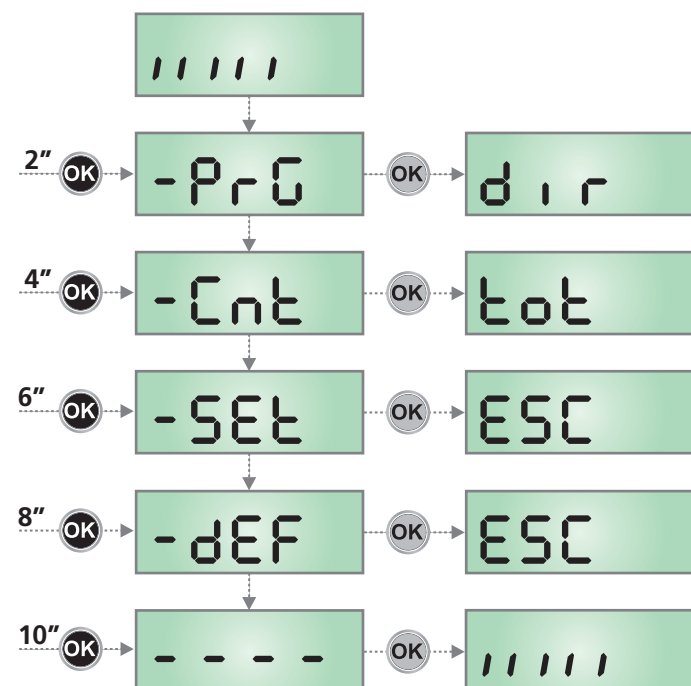
Чтобы пролистать меню, используйте три клавиши **↑**, **↓** и **OK** в соответствии со следующей диаграммой:

	Нажмите и отпустите кнопку OK
	Удерживайте кнопку OK нажатой в течение 2 секунд
	Отпустите кнопку OK
	Нажмите и отпустите кнопку ↑
	Нажмите и отпустите кнопку ↓

6 - ДОСТУП К НАСТРОЙКАМ УСТРОЙСТВА УПРАВЛЕНИЯ

1. Нажмите и удерживайте клавишу **OK**, пока на экране не появится желаемое меню
2. Отпустите кнопку **OK**: на экране отобразится первый элемент в подменю
 - PrG Программирование блока управления (глава 12)
 - Cnt Циклометр (глава 11)
 - SEt Меню установки (глава 9)
 - dEF Загрузка параметров по умолчанию (глава 9)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: в случае, если в течение одной минуты не выполняется ни одной операции, блок управления выходит из режима программирования, не сохраняя никаких настроек и изменений, которые будут потеряны.



7 - БЫСТРАЯ КОНФИГУРАЦИЯ

Этот раздел касается быстрой процедуры установки блока управления и его немедленной настройки для работы.

Мы рекомендуем следовать этим инструкциям, чтобы быстро проверить правильность работы блока управления, двигателя и комплектующих, а затем изменить конфигурацию в случае любого неудовлетворительного параметра.

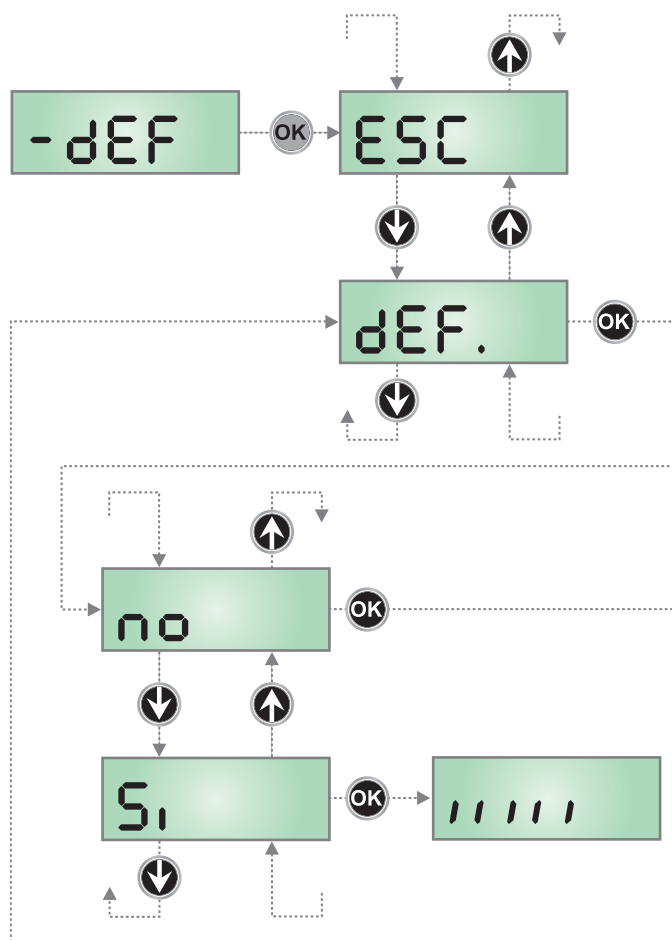
1. Вызовите конфигурацию по умолчанию: см. главу 8
2. Установите элементы dir - SEtP - Fotl - Fotz - CoSi - CoS2 в соответствии с защитными устройствами, установленными на воротах.
Для позиционирования меню элементов в главном меню и для параметров, связанных с каждым пунктом меню, см. главу 12.
3. Запуск цикла самообучения: см. главу 9-9.1 (АВТОМАТИЧЕСКОЕ ОБУЧЕНИЕ ПРЕДЕЛОВ ПРОБЕГА)
4. Убедитесь, что автоматика работает правильно и при необходимости измените конфигурацию желаемых параметров.

8 - ЗАГРУЗКА ПАРАМЕТРОВ ПО УМОЛЧАНИЮ

При необходимости можно восстановить все параметры до их стандартных значений или значений по умолчанию (см. итоговую таблицу).

⚠ ПОЖАЛУЙСТА, ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ: данная процедура приводит к потере всех настраиваемых параметров.

1. Нажмите и удерживайте клавишу **OK**, пока на экране не появится -dEF
2. Отпустите клавишу **OK**: на экране отображается ESC (кнопку OK нажмите только в том случае, если необходимо выйти из этого меню)
3. Нажмите клавишу ↓: на экране отображается dEF
4. Нажмите кнопку **OK**: на экране отображается no
5. Нажмите клавишу ↓: на экране отображается S1
6. Нажмите клавишу **OK**: все параметры будут перезаписаны их значениями по умолчанию (см. главу 12), блок управления выйдет из режима программирования, и на экране отображается панель управления.



9 - МЕНЮ УСТАНОВКИ (Set)

Это меню позволяет выполнять движения ворот, необходимые во время установки.

Процедура автоматического обучения позволяет сохранить ограничения на запуск на основе данных, собираемых кодовым датчиком.

Процедура ручного управления позволяет управлять воротами при удержании для запуска режима в особых случаях, например, во время установки/обслуживания или при неисправности фотозащелки или накладок.

⚠ ВНИМАНИЕ: перед тем, как продолжить, убедитесь, что правильно установлены механические стопоры и ограничительные датчики.

1. Нажмите и удерживайте кнопку **OK**, пока на экране не появится **-SEt**
2. Отпустите клавишу **OK**: на экране отображается **ESC** (кнопку **OK** нажмите только в том случае, если необходимо выйти из этого меню)
3. Используйте клавиши **↑** и **↓**, чтобы выбрать меню **Mou** для активирования ручной обработки или **APPг**, чтобы начать автоматическую процедуру обучения об ограничении запуска
4. Нажмите **OK**, чтобы начать выбранную процедуру.

9.1 - АВТОМАТИЧЕСКОЕ ОБУЧЕНИЕ ОБ ОГРАНИЧЕНИИ ЗАПУСКА

⚠ ВНИМАНИЕ: для выполнения процедуры самообучения необходимо отключить интерфейс ADI с помощью меню **г.Ядг**. Если некоторые меры безопасности контролируются с помощью модуля ADI, они не будут активны во время самообучения.

ВНИМАНИЕ: Во время самообучения мощность, подаваемая на двигатель, определяется параметром **Рв.ЯL**

5. Il display visualizza il pannello di controllo e inizia la procedura di apprendimento automatico:
 - 5.1 Если затвор не находится на замкнутом пределе, двигатель активируется, чтобы закрыть его на медленной скорости до тех пор.
 - 5.2 Открытие ворот активируется до тех пор, пока не будет достигнут ограничительный переключатель открытия.
 - 5.3 Закрытие ворот активируется до тех пор, пока не будет достигнут ограничительный переключатель закрытия.
6. Если датчик препятствия включен, на дисплее отображается рекомендуемое значение для датчика препятствия. Если никакие операции не выполняются в течение 20 секунд, блок управления выходит из фазы программирования, не сохраняя рекомендуемое значение.
7. Рекомендуемое значение может быть изменено нажатием клавиш **↑** и **↓**, а нажатие клавиши **OK** подтверждает отображаемое значение, и на дисплее отображается **SEnS**

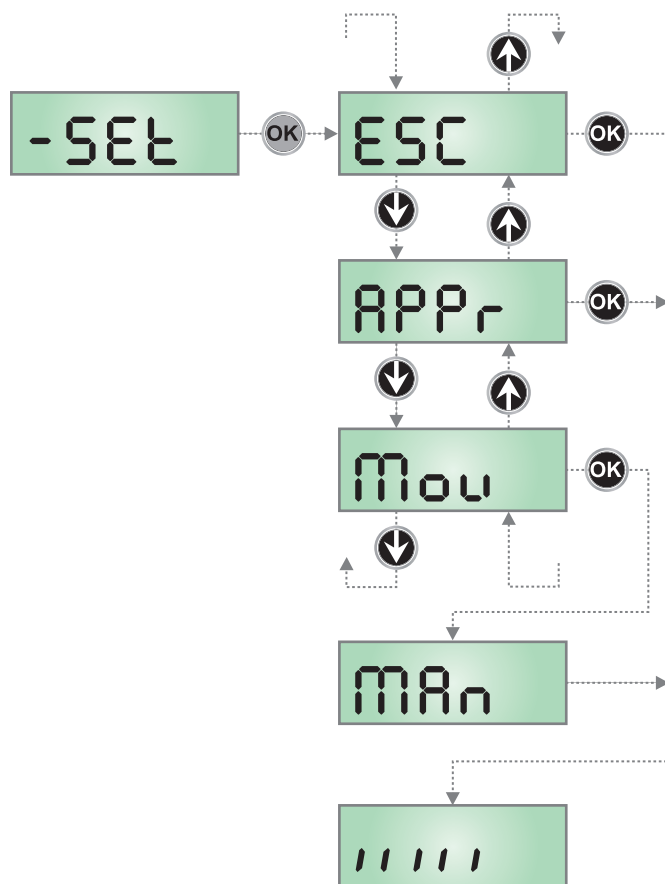
8. Нажмите и удерживайте кнопку **↓** до тех пор, пока на дисплее не появится сообщение «**FinE**», затем нажмите кнопку «**OK**», выберите опцию «**Si**» и затем нажмите кнопку «**OK**», чтобы выйти из режима программирования, сохранив значение для датчиков.

⚠ ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ: Если блок управления остается в режиме ожидания (1 минута), датчик препятствия возвращается к значению, которое было установлено до выполнения самообучения (в соответствии со значениями по умолчанию датчик отключен). С другой стороны, позиции конечного выключателя всегда сохраняются.

9.2 - РУЧНАЯ ОБРАБОТКА

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: когда эта процедура активирована, меры безопасности не активны.

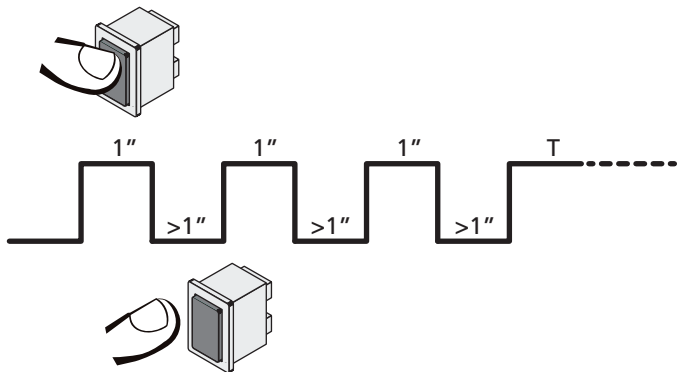
5. На экране отображается **MЯn**
6. Нажмите и удерживайте кнопку **↑**, чтобы открыть ворота или кнопку **↓**, чтобы закрыть ворота
7. Отпустите кнопку, чтобы остановить ворота
8. Чтобы выйти из этого меню, нажмите **OK**.
ПРИМЕЧАНИЕ. Если двигатель неактивен более одной минуты, процедура автоматически завершается.



10 - ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВАРИЙНОГО УСТРОЙСТВА БЕЗОПАСНОСТИ

Этот режим работы может использоваться для перемещения ворот в режим УСТРОЙСТВА БЕЗОПАСНОСТИ в особых случаях, таких как установка/обслуживание или в случае неисправности фотоэлемента, накладки, ограничительных переключателей или кодового датчика.

Для того, чтобы активировать функцию, команда START должна быть нажата 3 раза (нажатие должно длиться не менее 1 секунды, пауза между командами должна длиться не менее 1 секунды).



Четвертая по счету команда START активирует ворота в режиме MAN PRESENT. Для перемещения ворот удерживайте кнопку START нажатой в течение продолжительности операции (время T). Функция автоматически отключится через 10 секунд бездействия ворот.

ПРИМЕЧАНИЕ: если параметр `SErU` устанавливаются как `SErN`, команда Пуска (от клеммовой колодки или пульта дистанционного управления) поочередно перемещает ворота в открытом и закрытом направлении (в отличие от нормального режима `DEAD MAN`).

11 - СЧИТЫВАНИЕ ЦИКЛОМЕТРА

La centrale PD19 tiene il conto dei cicli di apertura del cancello. Блок управления PD19 подсчитывает завершенные циклы открытия ворот и, если требуется, показывает, что обслуживание требуется после достижения определенного количества циклов. Доступны два счетчика:

- Суммирующий счетчик для завершенных циклов открытия, который нельзя обнулить (опция `tot` элемента `Cont`)
- Нисходящий счетчик для количества циклов перед следующим запросом на обслуживание (опция `SErU` элемента `Cont`).

Этот счетчик можно запрограммировать в соответствии с требуемым значением.

В приведенной ниже схеме показано, как считывать суммирующий счетчик, как читать количество циклов перед следующим запросом на обслуживание, а также как запрограммировать количество циклов перед следующим запросом на обслуживание (как показано в примере, блок управления завершил 12451 циклов и остается 1300 циклов до следующего запроса на обслуживание).

Зона 1 - это считывание общего числа выполненных циклов; используя клавиши \uparrow и \downarrow , Вы можете чередовать отображение тысяч или единиц.

Зона 2 - это считывание количества циклов перед следующим запросом на обслуживание: его значение округляется вниз до сотен.

Зона 3 - это установка последнего счетчика; при первом нажатии клавиши \uparrow или \downarrow текущее значение счетчика округляется до тысячи, каждое последующее нажатие увеличивает настройку на 1000 единиц или уменьшается на 100. Предыдущее отображаемое количество будет потеряно.

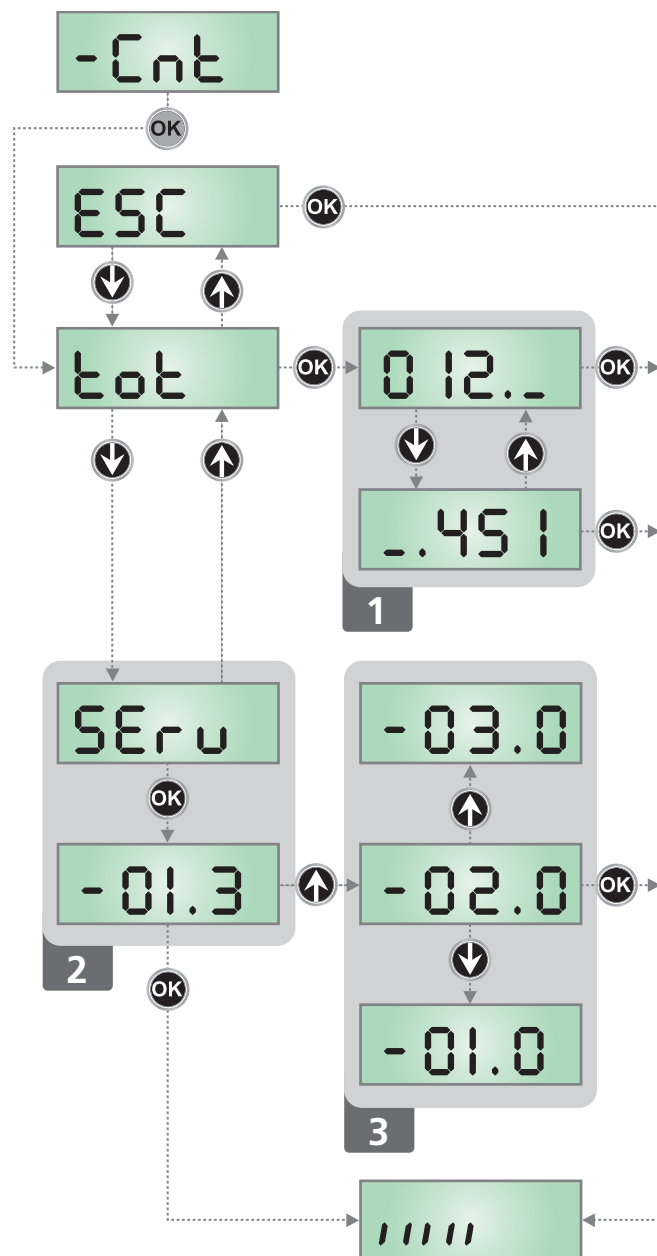
11.1 - ТРЕБУЕТСЯ СИГНАЛ ОБСЛУЖИВАНИЯ

Как только счетчик циклов перед очередным запросом на обслуживание равен нулю, блок управления отображает запрос на обслуживание при помощи дополнительного 5-секундного предварительного мигания.

Этот сигнал будет повторяться в каждый цикл открытия, пока установщик не войдет в меню считывания и настройки счетчика и, возможно, не запрограммирует количество циклов, после которых будет запрошена следующая услуга.

В случае, если новое значение не установлено (то есть значение счетчика остается равно нулю), функция сигнализации для запроса на обслуживание будет отключена, и сигнал больше не будет повторяться.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: обслуживание должно выполняться только квалифицированным персоналом.



12 - ПРОГРАММИРОВАНИЕ БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ

Меню конфигурации **-PrG** состоит из списка настраиваемых элементов; на экране отображается выбранный элемент. Нажав **↓**, Вы перейдете к следующему пункту; нажав **↑**, Вы вернетесь к предыдущему элементу.

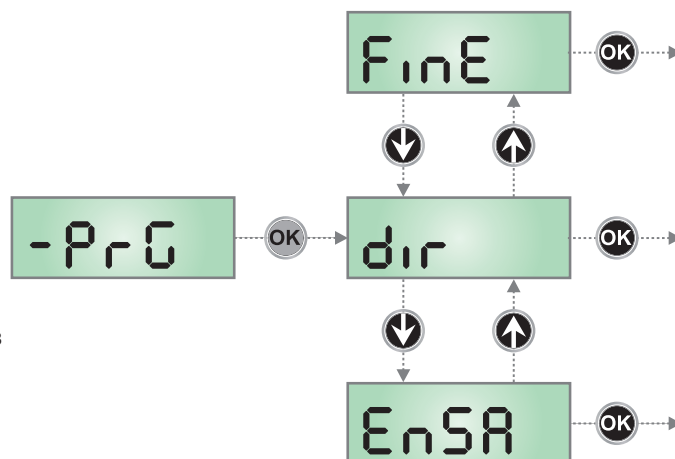
Нажав **OK**, Вы можете просмотреть текущее значение выбранного элемента и, возможно, изменить его.

Последний пункт меню (**FinE**) позволяет сохранить выполненные изменения и вернуться к нормальной работе блока управления.

Вы должны выйти из режима программирования через этот пункт меню, если не хотите потерять свою конфигурацию.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: в случае, если в течение минуты не выполняется ни одной операции, блок управления выходит из режима программирования, не сохраняя никаких настроек и изменений, которые будут утеряны.

Удерживая клавиши **↓** или **↑**, пункты меню конфигурации будут прокручиваться быстро, пока не будет просмотрен элемент **FinE**. Таким образом, Вы можете быстро достигнуть верхней или нижней части списка.



ПАРАМЕТР	ЗНАЧЕНИЕ	ОПИСАНИЕ	DEFAULT	MEMO
dir		Направление ворот (направление, которое Вы видите изнутри)	dH	
	dH	Ворота открываются вправо		
	SH	Ворота открываются влево		
EnSA		Функция энергосбережения Эта функция полезна для снижения энергопотребления устройства автоматизации в режиме ожидания. Если функция включена, блок управления будет вводить ENERGY SAVING при следующих условиях: <ul style="list-style-type: none"> • Через 30 секунд после завершения рабочего цикла • через 30 секунд после открытия (если автоматическое закрытие не включено) • Через 30 секунд после выхода из меню программирования В режиме ЭНЕРГОСБЕРЕГАЮЩИЕСЯ ВИДЫ, мигающие огни и замыкающие электромагниты деактивируются. Выход из режима ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЯ: <ul style="list-style-type: none"> • Если активирован рабочий цикл • Если нажата одна из клавиш на блоке управления 	no	
	no	Функция деактивирована		
	Si	Функция активирована		
P.APP		Частичное открытие	25	
	0 - 100	Процент пути, который выполняют ворота при открытии с использованием команды «Пешеходный старт»		
t.PrE		Предварительное мигание	1.0"	
	0.5" - 1'00	Перед любым движением ворот мигание будет активировано для времени t.PrE , чтобы предупредить о входящем движении (регулируемое время от 0,5 до 1'00)		
	no	Функция деактивирована		
t.Prh		Различное время предварительного мигания	no	
	0.5" - 1'00	Если этот параметр имеет назначенное ему значение, блок управления активирует предварительное мигание до закрытия в течение времени, установленного в этом меню (регулируемое время от 0,5 до 1'00)		
	no	Время закрытия перед миганием соответствует t.PrE		

ПАРАМЕТР	ЗНАЧЕНИЕ	ОПИСАНИЕ	DEFAULT	MEMO
Pot		Мощность двигателя	60 (STD) 100 (FAST)	
	30 - 100	Отображаемое значение представляет собой процент максимальной мощности двигателя		
P.rAL		Силовой двигатель во время фазы замедления	20	
	0 - 70	Отображаемое значение представляет собой процент максимальной мощности двигателя		
SPUn		Троганье Если эта функция активирована, в течение первых 2 секунд движения каждой двери блок управления будет игнорировать значение Pot, и он даст команду двигателю для набора максимальной мощности, чтобы преодолеть инерцию ворот	no	
	no	Функция деактивирована		
	Si	Функция активирована		
rAM		Пусковая рампа	2 (STD) 3 (FAST)	
	4 - 0 (STD) 6 - 0 (FAST)	Для того, чтобы не слишком сильно нагружать двигатель, когда движение начинается, мощность постепенно увеличивается, пока не достигнет установленного значения или 100%, если включен пуск. Наибольшим является установленное значение, более длительное время рампы, то есть необходимое время для достижения номинальной мощности значения.		
SEnS		Регулировка датчика препятствия	no	
	no	Функция деактивирована		
	1.0A-10.0A	Это меню позволяет регулировать чувствительность датчика препятствия. Когда ток, поглощенный двигателем, превышает установленное значение, блок управления обнаруживает сигнал тревоги		
rA.AP		Замедление при открытии	15 (STD) 25 (FAST)	
	0 - 100	Это меню позволяет регулировать процент езды/привода, который выполняется на пониженной скорости во время последнего открытия		
rA.Ch		Замедление при закрытии	15 (STD) 25 (FAST)	
	0 - 100	Это меню позволяет регулировать процент езды/привода, который выполняется на пониженной скорости во время последнего закрытия		
St.AP		Команда запуска во время фазы открытия Это меню позволяет фиксировать поведение блока управления в случае, если он получает команду «Пуск» во время фазы открытия	PAUS	
	PAUS	Ворота останавливаются и встают на паузу		
	ChU	Ворота сразу начинают закрываться		
	no	Ворота продолжают движение с фазы открывания (команда игнорируется)		
St.Ch		Команда запуска на этапе закрытия Это меню позволяет фиксировать поведение блока управления в случае, если он получает команду «Пуск» на этапе закрытия	StoP	
	StoP	Ворота останавливаются, и их цикл считается завершенным		
	APEr	Ворота снова открываются		

ПАРАМЕТР	ЗНАЧЕНИЕ	ОПИСАНИЕ	DEFAULT	MEMO
SE.PA		Команда запуска во время паузы Это меню позволяет фиксировать поведение блока управления в случае, если он получает команду «Пуск», когда ворота открыты во время фазы паузы	ChU	
	ChU	Ворота начинают закрываться		
	no	Команда игнорируется		
	PAUS	Время паузы сбрасывается (Ch.AU)		
SP.AP		Пешеходный старт во время частичной фазы открытия Это меню позволяет фиксировать поведение блока управления в случае, если он получает команду «Пешеходный старт» во время фазы частичного открытия. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: команда пуска в любой фазе частичного открытия вызывает полное открытие; команда «Пешеходный старт» всегда игнорируется во время общего открытия	PAUS	
	PAUS	Ворота останавливаются и встают на паузу		
	ChU	Ворота сразу начинают закрываться		
	no	Ворота продолжают движение с фазы открывания (команда игнорируется)		
Ch.AU		Автоматическое закрытие В автоматическом режиме блок управления автоматически закрывает ворота по истечении установленного в этом меню времени	no	
	no	Функция деактивирована		
	0.5" - 20.0'	Ворота повторно закрываются после установленного времени (регулируемое время от 0,5 "до 20,0 ')		
Ch.tg		Закрытие после прохода Во время автоматической работы отсчет времени паузы начинается с установленного значения каждый раз, когда фотоэлемент работает во время паузы. Если фотоэлемент работает во время открытия, на этот раз сразу же сохраняется как время паузы. Эта функция позволяет быстро закрыть, как только будет завершен проход через ворота, поэтому обычно используется время, меньшее, чем Ch.AU	no	
	no	Функция деактивирована		
	0.5" - 20.0'	Ворота снова закрываются после установленного времени (регулируемое время от 0,5 "до 20,0 ')		
PA.tg		Пауза после прохода	no	
	no	Для того, чтобы открыть ворота в кратчайшие сроки, возможно остановить ворота после прохода до обнаружения фотоэлементов. Если автоматическая работа включена, время паузы составляет Ch.tg		
	Si	Функция деактивирована		
LUCi		Подсветка салона Это меню позволяет настроить автоматическую работу подсветки салона во время цикла открытия ворот	t.LUC	
	t.LUC	Временная функция (от 0 до 20')	1'00	
	no	Функция деактивирована		
	CiCL	Вкл. на весь период цикла		
AUS		Вспомогательный канал Это меню позволяет настроить работу реле подсветки салона с помощью пульта дистанционного управления, сохраненного на канале 4 приемника	Mon	
	t.m	Временная функция (от 0 до 20')		
	b.st	Бистабильный режим		
	Mon	Моностабильный режим работы		

ПАРАМЕТР	ЗНАЧЕНИЕ	ОПИСАНИЕ	DEFAULT	MEMO
SPiR		Установка выходного света низкого напряжения Это меню позволяет установить мигающую функцию выхода	FLSh	
	FLSh	Работа проблескового сигнала (фиксированная частота)		
	no	Не используется		
	W.L.	Работа индикатора: Указывает состояние ворот в режиме реального времени. Тип мигания указывает на четыре возможных условия: - ВОРОТА ОСТАНОВЛЕНЫ: Выключить свет - ВОРОТА В ПАУЗЕ: свет горит, фиксируется - ОТКРЫТЬ ВОРОТА: индикатор медленно мигает (2 Гц) - ЗАКРЫТЬ ВОРОТА: свет быстро мигает (4 Гц)		
LP.PR		Указатель поворота во время паузы	no	
	no	Функция деактивирована		
	Si	Указатель поворота будет включен также во время паузы (ворота открываются при помощи активного автоматического закрытия)		
StRt		Функции входа активации Это меню позволяет выбирать режимы работы входа (см. главу 4.3)	StAn	
	StAn	Стандартный режим		
	no	Пусковые входы с клеммной колодки отключены. Радиовходы работают в стандартном режиме StAn		
	RP.Ch	Команда Открыть/Закрыть		
	PrES	Работа с участием человека		
	oroL	Режим таймера		
StoP		СТОП-ВХОД	no	
	no	СТОП-вход недоступен (игнорируется блоком управления)		
	ProS	СТОП-вход останавливает ворота: нажимая команду START, ворота продолжают движение		
	inuE	Команда STOP останавливает ворота: при следующем нажатии START ворота начинают двигаться в противоположном направлении		
Fot1		Вход Фотоэлемента 1 Это меню позволяет включить вход для фотоэлементов типа 1, то есть фотоэлементов, активных как во время фазы открытия, так и закрытия	no	
	no	Вход отключен (игнорируется блоком управления)		
	RP.Ch	Вход включен		
Fot2		Вход Фотоэлемента 2 Это меню позволяет включить вход для фотоэлементов типа 2, то есть фотоэлементов, неактивных во время фазы открытия	CFCh	
	CFCh	Вход также включен при остановке ворот: движение открытия не начинается, если фотоэлемент прерывается		
	Ch	Вход включен только для фазы закрытия ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: если Вы выберете эту опцию, то должны отключить проверку фотоэлемента		
	no	Вход отключен (игнорируется блоком управления)		
Ft.tE		Проверка фотоэлементов Для того, чтобы обеспечить более безопасную работу для пользователя, блок выполняет эксплуатационные испытания фотоэлементов перед нормальным рабочим циклом. Если операционных неисправностей не обнаружено, ворота начинают движение. В противном случае он будет стоять на месте, а мигающий свет останется на 5 секунд.	no	
	no	Функция деактивирована		
	Si	Функция активирована		

ПАРАМЕТР	ЗНАЧЕНИЕ	ОПИСАНИЕ	DEFAULT	MEMO
CoS1		Вход ленты безопасности 1 Это меню позволяет включить вход для ленты безопасности 1-го типа, то есть фиксированных лент	no	
	no	Вход отключен (игнорируется блоком управления)		
	APCh	Вход включен при открытии и закрытии		
	AP	Вход включен во время открытия и отключен во время закрытия		
CoS2		Вход ленты безопасности 2 Это меню позволяет включить вход для ленты безопасности 2-го типа, то есть мобильных лент	no	
	no	Вход отключен (игнорируется блоком управления)		
	APCh	Вход включен при открытии и закрытии		
	Ch	Вход включен во время закрытия и отключен во время открытия		
Co.tE		Проверка защитных насадок Это меню позволяет установить способ управления работающими защитными насадками	no	
	no	Тест отключен		
	rES1	Проверка включена для проводящих резиновых защитных насадок		
	Foto	Тест включен для оптических защитных насадок		
S.EnC		Чувствительность кодового датчика	0	
	0 - 7	Это меню позволяет настроить чувствительность датчика скорости. Уменьшенная скорость ниже установленного порога указывает на наличие препятствия. Если установлено значение 0, препятствие обнаруживается только при остановке ворот. Когда датчик вмешивается, ворота останавливаются и работают в обратном направлении в течение 3 секунд, чтобы удалить препятствие. Следующая команда запуска перезапускает движение в предыдущем направлении		
..Ad1		Включение устройства ADI Это меню позволяет включить работу устройства, подключенного к разъему ADI. ПОЖАЛУЙСТА, ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ: выберите S1 и нажмите MENU, чтобы перейти в меню конфигурации устройства, подключенного к разъему ADI. Это меню управляется самим устройством и отличается для каждого устройства. Пожалуйста, обратитесь к руководству устройства. Если выбран параметр S1, но устройство не подключено, на экране отобразится серия пунктирных линий. Выйдя из меню конфигурации устройства ADI, Вы вернетесь к опции ..Ad1	no	
	no	Интерфейс отключен, любые сигналы будут проигнорированы		
	S1	Интерфейс включен		
FinE		Завершение программирования Это меню позволяет завершить программирование (как по умолчанию, так и индивидуально), сохраняя измененные данные в памяти	no	
	no	Не прекращайте программирование		
	S1	Завершение программирования		

13 - ДЕФЕКТЫ ЭКСПЛУАТАЦИИ

В этом разделе показаны некоторые возможные дефекты работы, рассматривая причины их возникновения и применимые способы устранения.

Главный светодиод не включается

Это означает, что на плате блока PD14 нет напряжения.

1. Перед тем, как действовать на блок управления, отсоедините его от разъединителя на линии электропитания и выньте клемму источника питания.
2. Убедитесь, что на блоке управления нет разрыва напряжения.
3. Проверьте, не сгорел ли предохранитель, если да, то замените его идентичным.

Светодиод перегрузки включен

Это означает, что есть перегрузка на дополнительном источнике питания.

1. Удалите извлекаемую часть, содержащую клеммы J1-J9. Светодиод перегрузки выключится.
2. Удалите причину перегрузки.
3. Вставьте извлеченную часть клеммной колодки и убедитесь, что этот светодиод снова не горит.

Слишком длительное предварительное мигание

Когда задается команда «Пуск» и немедленно включается указатель поворота, но ворота в конце закрываются, это означает, что истечет время цикла наладки, и блок управления показывает, что требуется обслуживание.

Медленное перемещение ворот при закрытии

Это условие может возникнуть, когда датчик кодирования двигателя должен быть перестроен: ворота закрываются на медленной скорости до закрытого предела дальности и после возобновляется нормальная работа. Данная аномалия может возникнуть из-за сбоя питания при открытии ворот или из-за других факторов, связанных с неисправностью ворот.

Ошибка 1

Данная надпись появляется на экране при выходе из программирования **Err1**

Это означает, что измененные данные не могут быть сохранены. Данная неполадка не имеет способов устранения, поэтому необходимо отправить блок управления в V2 S.p.A. для ремонта.

Ошибка 2

Когда задана команда «Пуск», и ворота не открываются и на экране появляется следующая надпись **Err2**

Это означает, что тест MOSFET не прошел. Перед отправкой блока управления в V2 S.p.A. для ремонта убедитесь, что двигатели подключены правильно.

Ошибка 3

Когда задана команда «Пуск», но ворота не открываются и на экране появляется следующая надпись **Err3**

Это означает, что проверка фотоэлемента не удалась.

1. Убедитесь, что пучок фотоэлементов не был прерван каким-либо препятствием при вводе команды пуска.
2. Убедитесь, что фотоэлементы, включенные соответствующими меню, установлены на самом деле.
3. Если у Вас есть фотоэлементы 2, убедитесь, что пункт меню **Fot2** находится на **CF.Ch**.
4. Убедитесь, что фотоэлементы питаются и работают; когда Вы прерываете их луч, то должны услышать отключение реле.

Ошибка 4

Когда задана команда «Пуск», но ворота не открываются (или частично открываются), а на экране появляется следующая надпись **Err4**

Данная аномалия может возникнуть при одном из следующих условий:

1. Если команда START была задана с отключенным двигателем.
2. Во время цикла самообучения были какие-либо проблемы с предельными дальностями. Проверьте направление магнитов, если они обращены назад, их следует удалить и перевернуть. Если магниты установлены правильно, это означает, что датчик ограничивающего переключателя поврежден или кабель, соединяющий датчик с центральным блоком управления, поврежден. Замените конец датчика хода или сломанную проводку.
3. Во время нормальной работы. Если ошибка сохраняется, отправьте блок управления в V2 S.p.A. для ремонта.

Ошибка 5

После того, как задано управление пуском, ворота не открываются, и на экране отображается надпись **Err5**. Это означает, что проверка защитных насадок не удалась. Убедитесь, что меню проверки защитных насадок (**Co.E**) установлено правильно. Убедитесь, что защитные насадки, включенные в меню, установлены.

Ошибка 7

Когда задана команда «Пуск», и ворота не открываются (или выполняют частичное открытие), и на дисплее отображается сообщение «**Err7**»

Это указывает на ошибку в работе энкодеров.

Возможны две причины:

1. После приема команды START: это означает, что энкодеры не были инициализированы. Для правильной работы энкодеров необходимо выполнить процедуру самообучения.
2. Через несколько секунд после начала движения: это означает, что энкодер работает НЕ правильно. Неисправность датчика или неисправное соединение.

Ошибка 8

При выполнении функции самообучения возникает одно из следующих условий:

1. управление отклонено, и на экране отображается сообщение **Err8**. Это означает, что настройка блока управления несовместима с запрошенной функцией. Для того, чтобы выполнить самообучение, входные данные Start должны быть включены в стандартном режиме (меню **Start** установлено на **Start**), и интерфейс ADI должен быть отключен (в меню **ADI** установлено значение **no**).
2. Процедура останавливается, и на экране отображается сообщение **Err8**. Это означает, что сработало предохранительное устройство.

Ошибка 9

Когда Вы пытаетесь изменить настройки блока управления, и на экране появляется следующая надпись **Err9**. Это означает, что программирование было заблокировано с помощью клавиши программирования CL1 + (код 161213). Для того, чтобы изменить настройки, необходимо вставить в разъем интерфейса ADI тот же ключ, который используется для активации блокировки программирования, и разблокировать устройство.

Ошибка 10

Когда задана команда пуска, ворота не открываются, и на экране отображается сообщение **Err10**. Это означает, что функциональный тест модуля ADI не удался.

14 - ПРОВЕРКА И ЗАПУСК

Данные меры являются наиболее важными для обеспечения максимальной безопасности при внедрении устройства автоматизации.

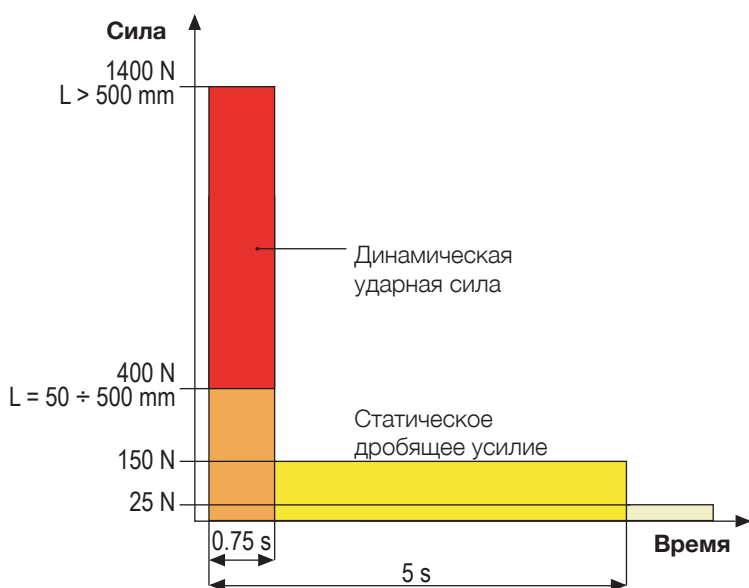
V2 рекомендует применять следующие технические стандарты:

- EN 12445 (Безопасность при использовании автоматических затворов, методы испытаний)
- EN 12453 (Безопасность при использовании автоматических затворов, требования)
- EN 60204-1 (Безопасность машин, электрооборудования машин, часть 1: общие принципы)

В частности, со ссылкой на таблицу в разделе «ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ И ИДЕНТИФИКАЦИЯ ТИПА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ» в большинстве случаев необходимо будет измерить ударную силу в соответствии с положениями EN 12445.

Регулировать рабочую силу возможно путем программирования электронной схемной платы, а профиль ударной силы следует измерять с помощью соответствующего устройства (которое также сертифицировано и подвергается ежегодной калибровке), которое позволяет отслеживать график силы-времени.

Результат должен соответствовать следующим максимальным значениям:



15 - ОБСЛУЖИВАНИЕ

Техническое обслуживание должно выполняться в полном соответствии с инструкциями по технике безопасности, описанными в этом руководстве, и в соответствии с действующими законодательными и нормативными актами. Рекомендуемый интервал между каждой операцией техобслуживания составляет шесть месяцев, применяемые проверки должны по крайней мере относиться к:

- идеальной эффективности всех предупреждающих устройств
- идеальной эффективности всех предохранительных устройств
- измерению рабочей силы ворот
- смазке механических деталей на устройстве автоматизации (при необходимости)
- износу механических деталей на устройстве автоматизации
- износу электрических кабелей на электромеханических приводах

Результат каждой проверки должен быть записан в журнал технического обслуживания ворот.



16 - УТИЛИЗАЦИЯ ПРОДУКТА

Что касается операций по установке, то даже в конце срока службы этого продукта операции по демонтажу должны выполняться квалифицированными специалистами.

Этот продукт состоит из различных типов материалов: некоторые из них могут быть переработаны, а другие должны быть утилизированы. Узнайте о системах переработки или утилизации, предусмотренных местным законодательством для этой категории продуктов.

Важно! Части продукта могут содержать загрязняющие или опасные вещества, которые, если их выпустить в окружающую среду, могут нанести вред как самой окружающей среде, так и здоровью человека. Как указано символом напротив, выброс этого продукта в качестве бытовых отходов строго запрещен. Поэтому утилизируйте его как сортированный мусор в соответствии с местным законодательством или верните продукт продавцу, приобретая новый эквивалентный продукт.

Важно! Применимые местные правила могут предусматривать большие штрафы в случае незаконной утилизации этого продукта.

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ ДЛЯ УСТРОЙСТВА АВТОМАТИЗАЦИИ

ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ УСТРОЙСТВОМ АВТОМАТИЗАЦИИ

Система автоматизации является очень удобной, дополняя действующую систему безопасности, а при небольшой, простой осторожности она прослужит годы. Даже если Ваше устройство автоматизации соответствует всем стандартам безопасности, это не исключает наличия остаточного риска, то есть вероятность того, что могут возникнуть опасные ситуации, обычно из-за безответственного или ненадлежащего использования, и по этой причине мы хотим предложить некоторые рекомендации по использованию во избежание проблем:

Прежде чем использовать устройство автоматизации в первый раз, попросите установщика объяснить Вам источники остаточного риска и уделить некоторое время тому, прочитать инструкцию по эксплуатации и информацию для пользователя, предоставленную установщиком.

Сохраните руководство для использования в будущем и передайте его новым владельцам устройства.

Ваше устройство автоматизации - это машина, которая точно выполняет Ваши команды; безответственное и ненадлежащее использование может стать опасным: не начинайте использовать устройство, если в радиусе его действия находятся люди, животные или предметы.

Дети: система автоматизации, установленная в соответствии с техническими требованиями, гарантирует высокий уровень безопасности.

Тем не менее, разумно запретить детям играть вблизи устройства автоматизации и избегать непреднамеренного использования; никогда не оставляйте пульт дистанционного управления в пределах досягаемости детей: это не игрушка!

Отклонения от нормы: как только устройство автоматизации демонстрирует какое-либо anomальное поведение, выключите электропитание и выполните руководство по разблокировке. Не пытайтесь отремонтировать его самостоятельно, обратитесь к установщику: в то же время система может работать как неавтоматизированное устройство разблокирование.

Техническое обслуживание: как и во всех машинах, Ваше устройство автоматизации требует периодического обслуживания, чтобы оно продолжало работать как можно дольше, в полной безопасности. Согласуйте с Вашим установщиком план периодического обслуживания; V2 S.p.A. рекомендует выполнять план обслуживания каждые 6 месяцев при нормальном использовании в бытовых условиях, но этот период может варьироваться в зависимости от интенсивности использования.

Любая проверка, техническое обслуживание или ремонт должны выполняться только квалифицированным персоналом.

Даже если Вы думаете, что знаете, как это сделать, не меняйте параметры системы, параметры программирования и настройки устройства автоматизации: за это отвечает установщик.

Заключительные испытания, периодическое техническое обслуживание и любые ремонтные работы должны быть документированы лицами, выполняющими операции, а документы должны храниться у владельца системы.

Утилизация: после завершения срока службы устройства убедитесь, что утилизация выполняется квалифицированным персоналом и что материалы утилизируются в соответствии с действующим местным законодательством.

Важно: если Ваше устройство оснащено радиоуправлением, функция которого со временем ухудшается или даже перестала функционировать, это может просто зависеть от разряженных батарей (в зависимости от типа, они могут работать от нескольких месяцев до 2-3 лет). Прежде чем обращаться к своему установщику, попробуйте заменить батарею на батарею другого, работающего передатчика: если это являлось причиной проблемы, то просто замените батарею другой батареей того же типа.

Вы удовлетворены? Если Вы хотите приобрести другое устройство автоматизации для своего дома, обратитесь к тому же установщику и попросите продукт V2 S.p.A.: мы гарантируем Вам самые передовые продукты на рынке и максимальную совместимость с существующими устройствами автоматизации. Благодарим Вас за то, что прочитали эти рекомендации. В случае возникновения любых вопросов просим Вас связаться с установщиком.

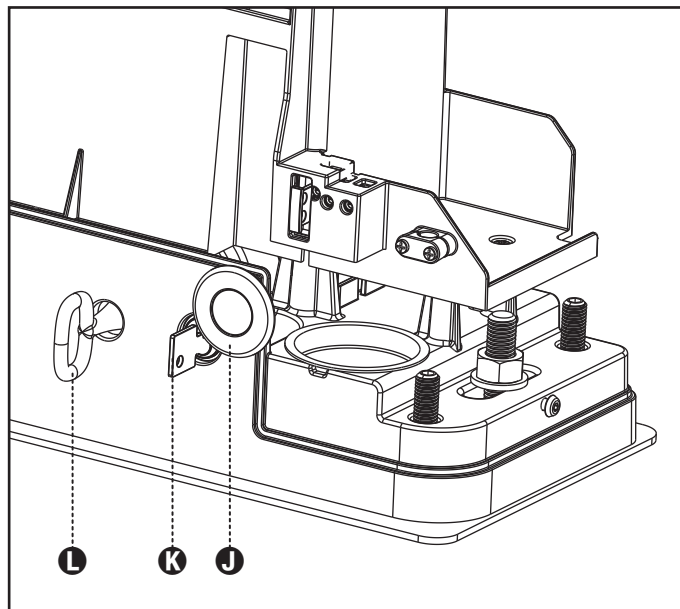
СИСТЕМА ПЕРЕГРУЗКИ ДВИГАТЕЛЯ

В случае отсутствия тока ворота можно открыть при помощи двигателя:

1. Откройте люк замка **J** напротив двигателя
2. Вставьте ключ **K** в замок и поверните по часовой стрелке, чтобы открыть люк выпуска на стороне
3. Вставьте ключ **L** в отверстие и поверните по часовой стрелке до тех пор, пока не достигнете ограничительного переключателя
4. На этом этапе Вы можете вручную перемещать ворота

Для того, чтобы восстановить автоматизацию, действуйте следующим образом:

1. Приведите ворота в полностью закрытое положение
2. Поверните ключ **L** против часовой стрелки до тех пор, пока не достигнете ограничительного переключателя, затем вытяните его
3. Поверните ключ **K** против часовой стрелки, закрыв люк замка, затем вытащите его
4. Закройте замок при помощи люка **J**





V2 S.p.A.

Corso Principi di Piemonte 65/67
12035 RACCONIGI CN (ITALY)
Tel. +39 0172 812411 - Fax +39 0172 84050
info@v2home.com

www.v2home.com